



WIŚNIEWSKI



Portes de garage
SECTIONNELLES



Depuis trois décennies, nous agissons dans l'esprit du fondateur de la marque WIŚNIEWSKI - Andrzej Wiśniowski, qui s'est fixé comme objectif de créer des produits innovants qui répondent à tous les besoins des clients.

Nous voulons que votre maison soit sûre et confortable. Nous utilisons plus de 30 ans d'expérience dans la production de portes de garage, fenêtres, portes, portails et clôtures pour offrir à nos clients les meilleurs produits de qualité. Nous connaissons les besoins d'une maison moderne et les défis auxquels ses habitants sont confrontés. Nous produisons actuellement des milliers de portes, fenêtres, portes et clôtures par jour sur 270.000 m². En même temps, nous sommes en mesure de répondre aux attentes individuelles de nos clients.

Chacun d'entre nous a des besoins et des attentes différents, c'est pourquoi dans le processus de création de nos produits, nous sommes avant tout à votre écoute. Découvrez la marque WIŚNIEWSKI - entrez dans le monde du confort et de la sécurité.



PORTES DE GARAGE SECTIONNELLES

INFORMATIONS GÉNÉRALES	4 - 23
UNIPRO	16 - 19
UNITHERM	20 - 25
PRIME	26 - 35
SOLUTIONS DE RÉNOVATION	36 - 43
OPTIONS DE RÉALISATION	44 - 71
INSPIRATIONS	72 - 84
INFORMATIONS TECHNIQUES	85 - 102
VOUS CHERCHEZ D'AUTRES SOLUTIONS ?	103 - 111

www.wisniowski.fr





Bienvenue dans le monde des portes de garage WIŚNIEWSKI

Vous pouvez choisir parmi une gamme de plusieurs solutions de portes de garage sectionnelles, basculantes, enroulables et battantes. La connaissance des besoins de nos Clients est à l'origine de cette diversité. Laissez-nous vous surprendre par plusieurs possibilités. Vous allez retrouver des portes de garage sectionnelles WIŚNIEWSKI qui sont **prestigieuses, sûres et fonctionnelles**.



CHOISISSEZ UNE PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE



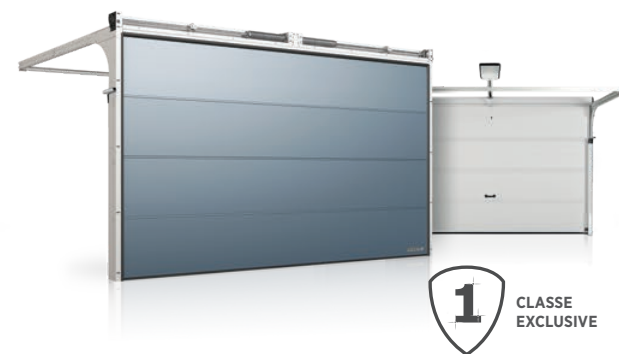
UniPro

- Système de ressorts de torsion conçu pour **25 mille cycles**
- **Structure galvanisée**
- Panneau **40 mm**
- Coefficient de transfert thermique du panneau **Up=0,48 W/m²K ⁽¹⁾**
- **Galets à roulement**



UniTherm

- Système de ressorts de torsion conçu pour **25 mille cycles**
- **Structure galvanisée**
- Panneau **INNOVO 60 mm**
- Coefficient de transfert thermique du panneau **Up=0,33 W/m²K ⁽¹⁾**
- **Double galet à roulement**
- **Protections flexibles** entre les panneaux
- **Double joint d'étanchéité** bas



PRIME

- Système de ressorts de torsion conçu pour **25 mille cycles**
- **Structure galvanisée et laquée**
- Panneau **INNOVO 60 mm**
- Coefficient de transfert thermique du panneau **Up=0,33 W/m²K ⁽¹⁾**
- **Double galet à roulement**
- **Protections flexibles** entre les panneaux
- **Double joint d'étanchéité** bas
- **Système de protections** des éléments mécaniques
- **Automatisme moderne** doté d'un équipement standard élevé

⁽¹⁾ - Les coefficients U pour une porte donnée en fonction des dimensions sont présentés dans le tableau sur la page 85.
Les coefficients sont donnés pour les portes sans vitrage, sans portillon, sans grilles de ventilation, sans panneaux en aluminium et sans joints thermiques supplémentaires.



Panneau à rainures légères



Panneau à rainures en V



Panneau à rainures fortes



Panneau sans rainures (lisse)



Panneau à cassettes

UniPro

Woodgrain	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL*, chêne doré, noyer	—	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL*, chêne doré, noyer	RAL 7016, RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL*, chêne doré, noyer	RAL 9016, autre RAL* chêne doré
Smoothgrain	—	—	chêne doré, noyer, 42 placages	chêne doré, noyer, 42 placages	—
Sandgrain	—	—	anthracite	anthracite	—
Silkline	RAL 7016, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9006, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9005, RAL 9016, autre RAL*	—
Home Inclusive 2.0	16 couleurs	—	16 couleurs	16 couleurs	—

UniTherm

Smoothgrain	—	—	chêne doré, noyer, 42 placages	chêne doré, noyer, 42 placages	—
Sandgrain	—	—	anthracite	anthracite	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	16 couleurs	16 couleurs	—

PRIME

Smoothgrain	—	—	chêne doré, noyer, 42 placages	chêne doré, noyer, 42 placages	—
Sandgrain	—	—	anthracite	anthracite	—
Silkline	—	—	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	RAL 7016, RAL 9016, autre RAL*	—
Home Inclusive 2.0	—	—	16 couleurs	16 couleurs	—

* Le tablier de porte peut être peint en une couleur de la palette RAL - uniquement les portes à structure woodgrain et silkline (excepté les couleurs à effet nacré, réfléchissant et métallisé et les couleurs spéciales).

Forme et **fonction**

Les portes sectionnelles WIŚNIEWSKI sont réalisées sur la base de deux types de panneaux :

- panneau de 40 mm destiné aux portes UniPro,
- panneau INNOVO 60 mm destiné aux portes PRIME et UniTherm.

Tous les panneaux fabriqués dans l'usine de production WIŚNIEWSKI sur les lignes technologiques modernes confirment le soin avec lequel nous veillons à garder la qualité et la répétabilité à chaque étape de la production. Nous obtenons les paramètres techniques élevés et une forte protection anti-corrosion en mettant en œuvre de l'acier de qualité et galvanisé, couvert de couches de vernis ou de placage. L'âme en mousse polyuréthane rigide assure une résistance optimale des panneaux et améliore leur isolation thermique. Les solutions spéciales telles que le système multicouches de 5 plis de la tôle, assure une fixation stable des éléments ce qui augmente la résistance de la structure.

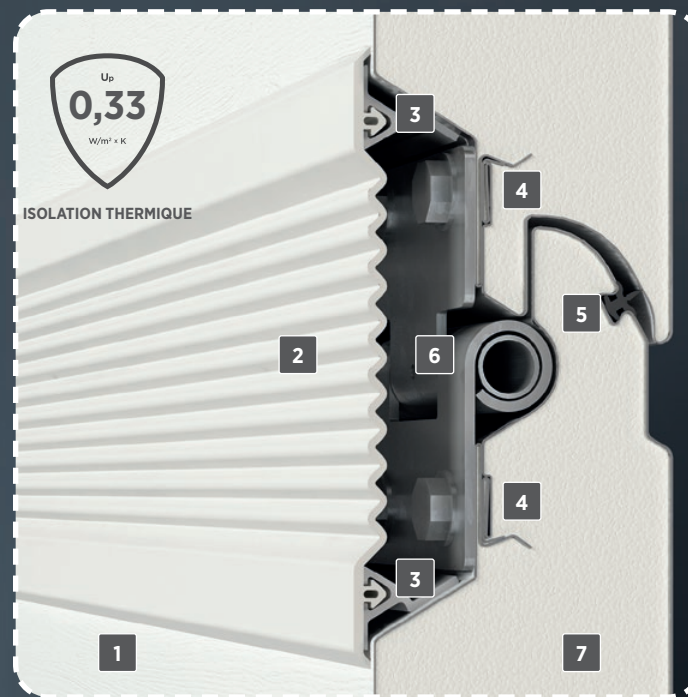


PANNEAU
40 mm



Porte **UniPro**

PANNEAU
INNOVO
60 mm



Porte **PRIME, UniTherm**

1. **Structure** fermée du panneau. 2. **Protection** flexible entre les panneaux. 3. **Profil en aluminium** fixant les protections flexibles. 4. **Cinq** couches de tôle dans l'endroit de fixation des paumelles. 5. **Étanchéité** entre les panneaux. 6. **Paumelle** cachée. 7. **Mousse** polyuréthane.

Fonctionnalité **et la durabilité pendant des années**

Déjà au stade de la conception, nous mettons en œuvre des solutions structurelles pour prolonger la durée de vie des vannes. Le certificat TÜV SÜD garantit que tous les processus sont contrôlés à chaque étape - de l'achat des matières premières à la conception, en passant par la production, la version finale et le service client. C'est une promesse de qualité, de sécurité et de confort dans chaque phase d'utilisation. Nous offrons à nos clients la possibilité d'étendre la garantie standard à 5 ou 3 ans en utilisant le programme EXTENDED CARE, qui inclut des portes de garage automatiques préconfigurées avec la motorisation METRO ou MOTO.

Vous aimeriez en savoir plus sur les avantages de contrôler la domotique de votre maison à l'aide d'un smartphone ? SmartCONNECTED introduit les portes sectionnelles automatiques WIŚNIOWSKI à la prochaine étape du développement de produits et les adapte aux exigences des clients modernes. D'une part, c'est la possibilité de contrôler les appareils à l'aide d'un smartphone, d'autre part, c'est le contrôle total et le contact avec la maison depuis n'importe où dans le monde.



Le Certificat **TÜV SÜD** prouve que notre organisation agit de façon systémique qui garantit une répétabilité des processus, une responsabilité transparente à chaque étape des activités permettant de satisfaire aux exigences des clients et le perfectionnement des mesures que nous entreprenons.

5 ans
de **GARANTIE
EXTENDED CARE**

sur les portes de garage automa-
tiques avec la motorisation **METRO**



3 ans
de **GARANTIE
EXTENDED CARE**

sur les portes de garage automa-
tiques avec la motorisation **MOTO**



Garantie **EXTENDED CARE**

Prolongez la garantie standard et profitez du confort et de la sécurité garantis par les produits WIŚNIOWSKI



Vivez avec confort grâce à **smartCONNECTED!**

Pilotez votre logement et son entourage d' où que vous soyez. L'écosystème smartCONNECTED intègre les portes de garage, portes, fenêtres, portails et clôtures WIŚNIOWSKI i et rend possible leur contrôle à partir de l'application. Crées les scénarios, ouvrez, fermez, vérifiez le statut et surveillez - Ce sont les possibilités que vous offre la box smartCONNECTED Box.



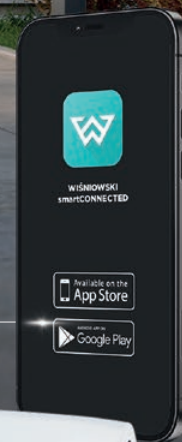
Pilotez à distance
portails, portes de
garage, portes,
fenêtres et volets
roulants



**Ouvrez portails et
portes de garage**
sans utiliser
de télécommande



**Pilotez votre
logement** avec
un assistant vocal



Le souci du confort et de la **sécurité**



Le marquage CE (déclaration des caractéristiques du produit) atteste du respect des normes de sécurité les plus strictes pour les portes de garage. Les normes de sécurité élevées ont été atteintes grâce à l'utilisation d'un certain nombre de solutions techniques, telles que des panneaux de forme spéciale, des freins de sécurité, un système intégré de protection contre la chute des ressorts et des galets à roulement à billes.



Kit de sécurité **anti-effraction CR2/RC2**



Le niveau de retardement de l'effraction CR2/RC2, certifié par le renommé institut IFT, vous garantit la sérénité au quotidien pour tout ce qui est important pour vous.

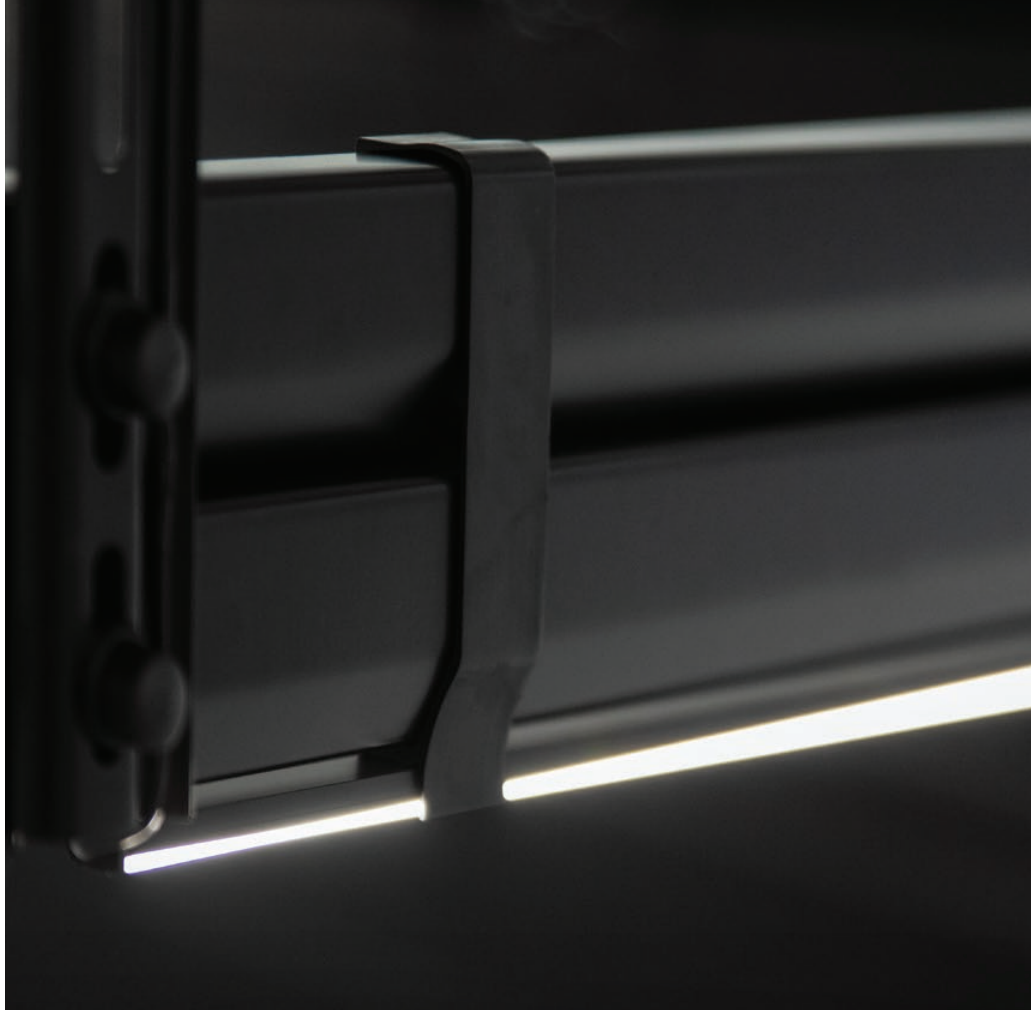
Les portes de garage équipées du pack de protection anti-effraction CR2/RC2 sont certifiées par le célèbre institut indépendant IFT Rosenheim (Allemagne) et confirment leur conformité à la norme DIN/TS 18194:2020.



Révolution thermique

Les portes sectionnelles se distinguent par leur isolation thermique, ce qui en fait des produits recommandés pour les bâtiments à basse consommation d'énergie, voire les bâtiments passifs. C'est la réponse à la nécessité de maximiser les économies d'énergie.

Grâce à l'utilisation de panneaux thermo-isolés et de systèmes d'étanchéité, nous avons éliminé les pertes de thermiques dans les zones les plus sensibles du tablier, en dotant les portes sectionnelles des paramètres nécessaires pour maintenir une température optimale à l'intérieur du garage.



Solutions innovantes dans votre habitat

L'éclairage autonome sous forme de bandes LED placées sous les rails de la porte garantit un confort encore plus grand dans le garage. L'éclairage LED est installé „en un clic”, sans aucune interférence avec les installations et les murs. Il peut être utilisé en complément des portes neuves ou déjà posées.

Nouvelles tendances du **design**

Vous recherchez des designs classiques et des couleurs intemporelles ? Ou peut-être que les solutions typiques ne vous conviennent pas ? Quelle que soit la porte dont vous avez besoin - grâce à la marque WIŚNIEWSKI, vous en trouverez une qui répondra à toutes vos attentes.

Depuis des années, la marque WIŚNIEWSKI est pionnière dans la combinaison de la fonctionnalité et de la beauté dans ses produits.

La dernière née de cette réflexion est la porte de garage PRIME Black Edition. C'est une porte unique sur le marché avec un intérieur laqué noir. L'élégant noir combiné avec des options presque illimitées pour le choix des couleurs et la personnalisation de la face avant du tablier, vous offre la possibilité de créer un design adapté à vos attentes et rêves.



DESIGN





Un nouveau regard sur les portes de garage.
Découvrez la PRIME Black Edition.



UniPro.

Universelle en toute condition.

UniPro allie une précision de réalisation, le sens du détail avec une offre énorme de décors, structures, couleurs et ornements décoratifs. Grâce à cela, les portes UniPro s'intègrent parfaitement tant dans les bâtiments modernes que ceux traditionnels. Avec plusieurs solutions de construction, elles peuvent être utilisées tant dans les sites récents que ceux qui ont subi une rénovation et qui ont été équipés avant d'autres types de portes. Puisqu'elles conservent en parallèle tous leurs fonctions et paramètres nécessaires pour fermer le garage, elles sont classées parmi les solutions les plus polyvalentes applicables aux portes de garage.



CLASSE
STANDARD





UniPro.

Fonctionnalité et sécurité.

L'un des aspects les plus importants de l'utilisation d'une porte de garage est la sécurité. Par conséquent, en plus d'une construction sécuritaire, il est important d'appliquer les mesures de sécurité nécessaires pour assurer une protection complète des utilisateurs.





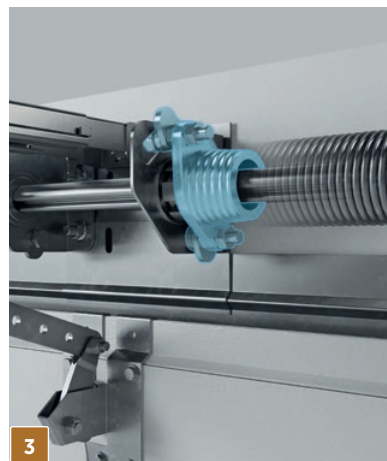
1

Panneaux avec système anti-pince doigt



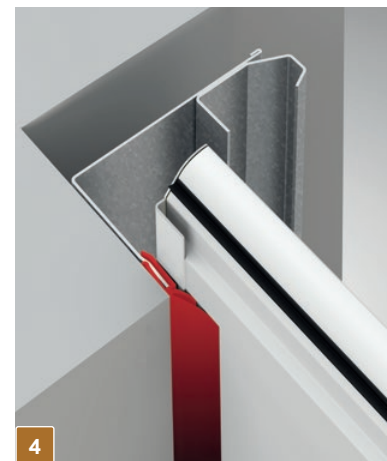
2

Protection en cas de rupture du câble - standard pour les portes dont la surface est de $\geq 9 \text{ m}^2$



3

Parachute de rupture de ressort



4

Joint sur le pourtour à deux lames



5

Protection de surcharge de la porte motorisée



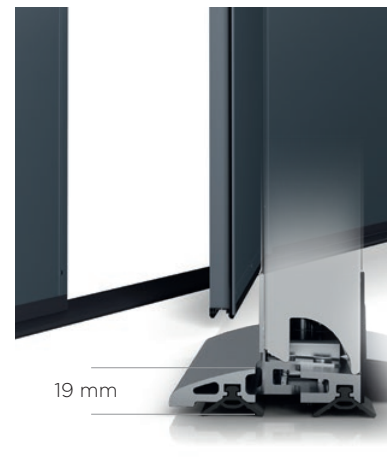
6

Cellules photoélectriques - option supplémentaire



7

Galets de guidage (pour les portes de garage avec ressorts de torsion)



19 mm

Seuil bas dans le portillon (19 mm de haut)

UniTherm.

Nouveaux standards.

La porte UniTherm atteint des classes élevées relatives à la résistance à l'action du vent, à l'étanchéité à l'eau et à la perméabilité à l'air. Les valeurs de ces paramètres influencent non seulement la durée d'exploitation de la porte mais aussi le maintien de ses valeurs esthétiques pendant des années. C'est une solution de construction innovante qui assure la durabilité, la sécurité et la fonctionnalité sous les charges d'exploitation quotidienne.



**CLASSE
PREMIUM**





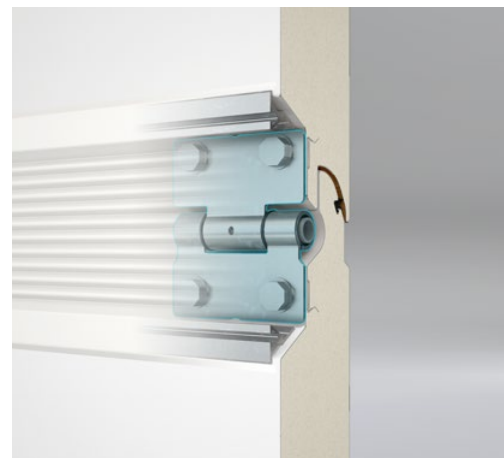
UniTherm.

Fonctionnalité et sécurité.

Les différents systèmes composant une porte sûre sont interdépendants et interagissent simultanément avec certaines parties de la structure. Cela vaut pour les protections intérieures au niveau de l'assemblage des panneaux et le frein d'urgence. Avec sa motorisation idéalement intégrée, UniTherm devient un précurseur de progrès technologique qui démontre que la qualité et la sécurité sont inextricablement liées.



SÉCURITÉ



Charnières silencieuses



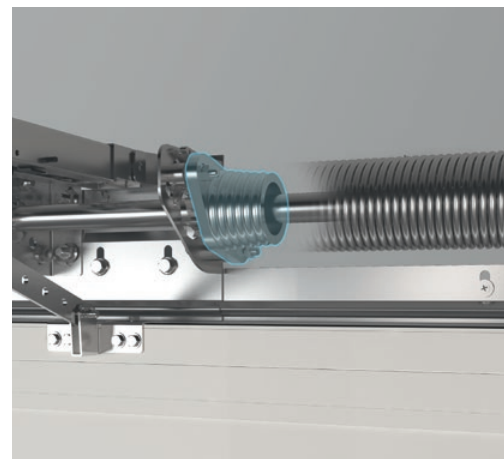
Protections flexibles entre les panneaux



Le frein d'urgence empêchant le tablier de tomber en cas de rupture du câble



Protection de surcharge de la porte motorisée



Parachute de rupture de ressort



Double galet à roulement



Panneaux avec système anti-pince doigt



Cellules photoélectriques - option supplémentaire



UniTherm.

Isolation thermique efficace.

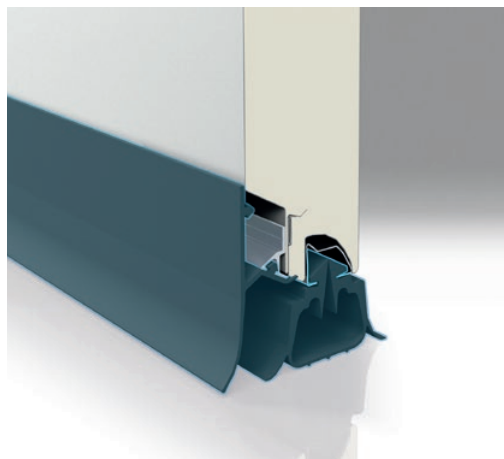
La porte UniTherm a été conçue en réponse aux besoins des bâtiments à très faible consommation d'énergie. La porte bénéficie des performances thermiques du panneau INNOVO d'une épaisseur de 60 mm et des systèmes d'étanchéité qui sont mis en œuvre. Cela signifie plus d'énergie économisée à l'intérieur de la maison, car les pertes de chaleur dans les endroits les plus sensibles du tablier de la porte ont été éliminées.

PANNEAU INNOVO

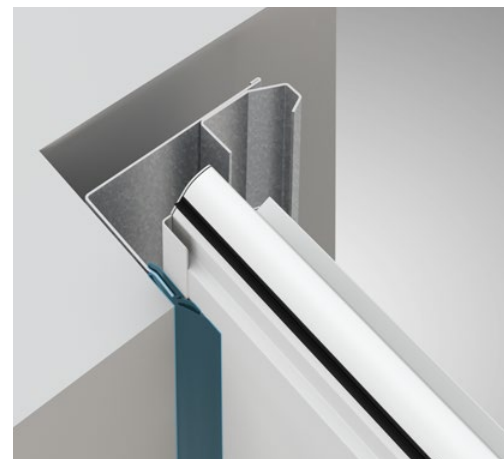
Une structure unique du panneau INNOVO d'une épaisseur de **60 mm** permet d'obtenir d'excellents paramètres de transfert thermique. Elle sert de très bonne base de construction du tablier. Les solutions spéciales telles que le système multicouches de 5 plis de la tôle, assure une fixation stable des éléments ce qui augmente la résistance de la structure.



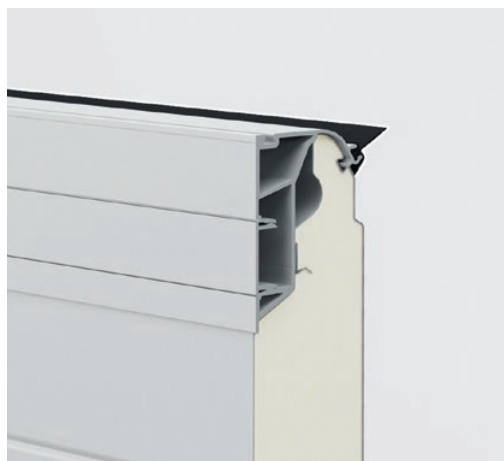
Pour le panneau INNOVO, le coefficient de transfert thermique est de $U_p = 0,33 \text{ W/m}^2 \times \text{K}$.



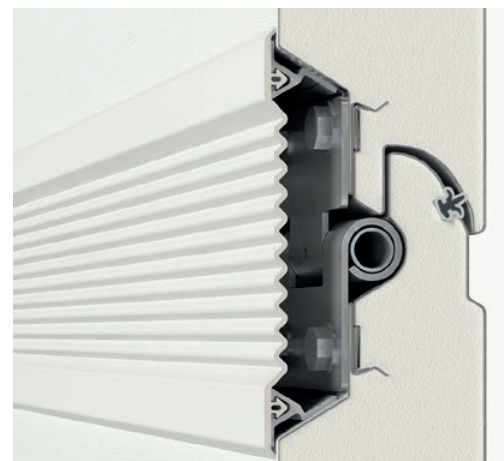
Double joint d'étanchéité bas



Joint sur le pourtour à deux lames



Étanchéité supplémentaire dans le profilé aluminium supérieur



Joints d'étanchéité entre les panneaux

PRIME.

Une nouvelle génération de portes de garage.

Imaginez une porte de garage de la nouvelle génération. Une porte qui ne résulte pas de la transformation des solutions existantes, mais issue des recherches créatives d'un équilibre entre la technologie moderne, la qualité, la sécurité et le design. Telle est la porte PRIME. Innovante, raffinée dans ses moindres détails, elle reflète vos besoins avant que vous ne les définissiez. C'est une porte motorisée entièrement équipée et complète qui, utilisée chaque jour avec sa télécommande, vous donnera la certitude d'avoir fait le meilleur choix. PRIME est sans égal, et sa ligne de style classique est un prélude à ce qui se trouve à l'intérieur de cette porte intelligemment conçue.

Soyez le premier, soyez PRIME. Découvrez les avantages exceptionnels de la porte PRIME !



**CLASSE
EXCLUSIVE**





La nouvelle génération de portes de garage sectionnelles.
Découvrez les portes PRIME en regardant la vidéo.



PRIME.

La perfection
dans chaque détail.

PRIME a un design axé sur la simplicité élégante et intemporelle, brisant les standards de la destination purement fonctionnelle d'une porte de garage. Lors de sa conception, nous avons mis l'accent sur chaque détail, car ce sont les détails qui font la perfection.



Parfaite élaboration **des détails**



Perfection **de réalisation**



Eléments **peints de la structure**



PRIME.

Nouvelle définition de la sécurité.

Les différents systèmes composant une porte sûre sont interdépendants et interagissent simultanément avec les éléments de la structure. Cela concerne les protections des guides, les protections mobiles des galets, la protection intégrée de l'arbre et des ressorts, les joues latérales de l'arbre et des ressorts ainsi que les protections internes flexibles aux jonctions entre les panneaux.



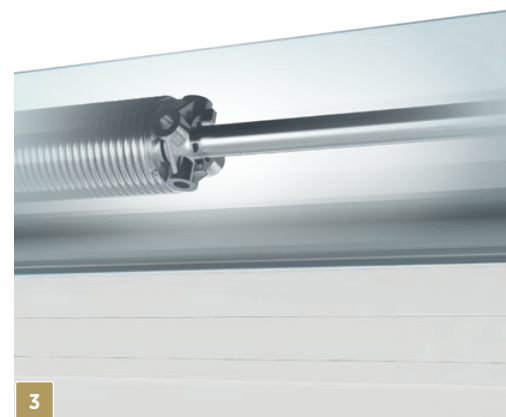
1

Protections flexibles entre les panneaux



2

Protections verticales des rails de guidage



3

Parachute de rupture de ressort



4

Protections mobiles des galets et des rails de guidage



5

Motorisation Metro SMART io, compatible avec la box smartCONNECTED et TaHoma Switch



6

Cellules photoélectriques

PRIME.

Icône de la sécurité.

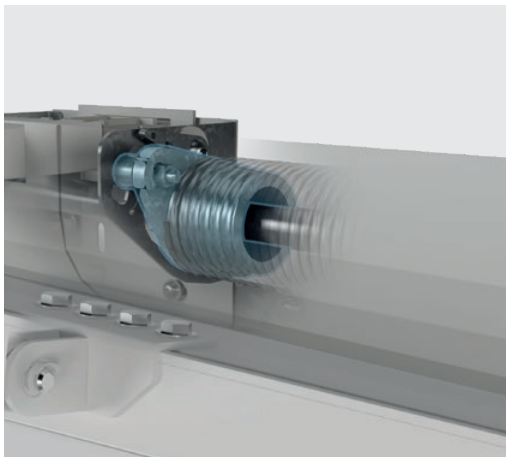
PRIME rompt avec les stéréotypes en matière de sécurité. Il s'agit non seulement de la vision d'une porte présentant une grande valeur esthétique, mais aussi du reflet du souci de la sécurité. Dans PRIME, nous avons une approche globale de la sécurité - nous utilisons la technologie pour protéger, mais surtout pour prévenir tout danger. De nombreux systèmes modernes de protections des éléments structuraux et des pièces mécaniques contribuent à protéger tous les utilisateurs de la porte, rendant votre maison plus sécurisée. Avec sa motorisation idéalement intégrée, PRIME devient un précurseur de progrès technologique, qui démontre dans chaque détail que la qualité et la sécurité y sont inextricablement liées.



BEZPIECZEŃSTWO



Le frein d'urgence empêchant le tablier de tomber en cas de rupture du câble



Parachute de rupture de ressort



Panneaux avec système anti-pince doigt



Protection intégrée de l'arbre avec joues latérales



Double gilet à roulement



Protection de surcharge



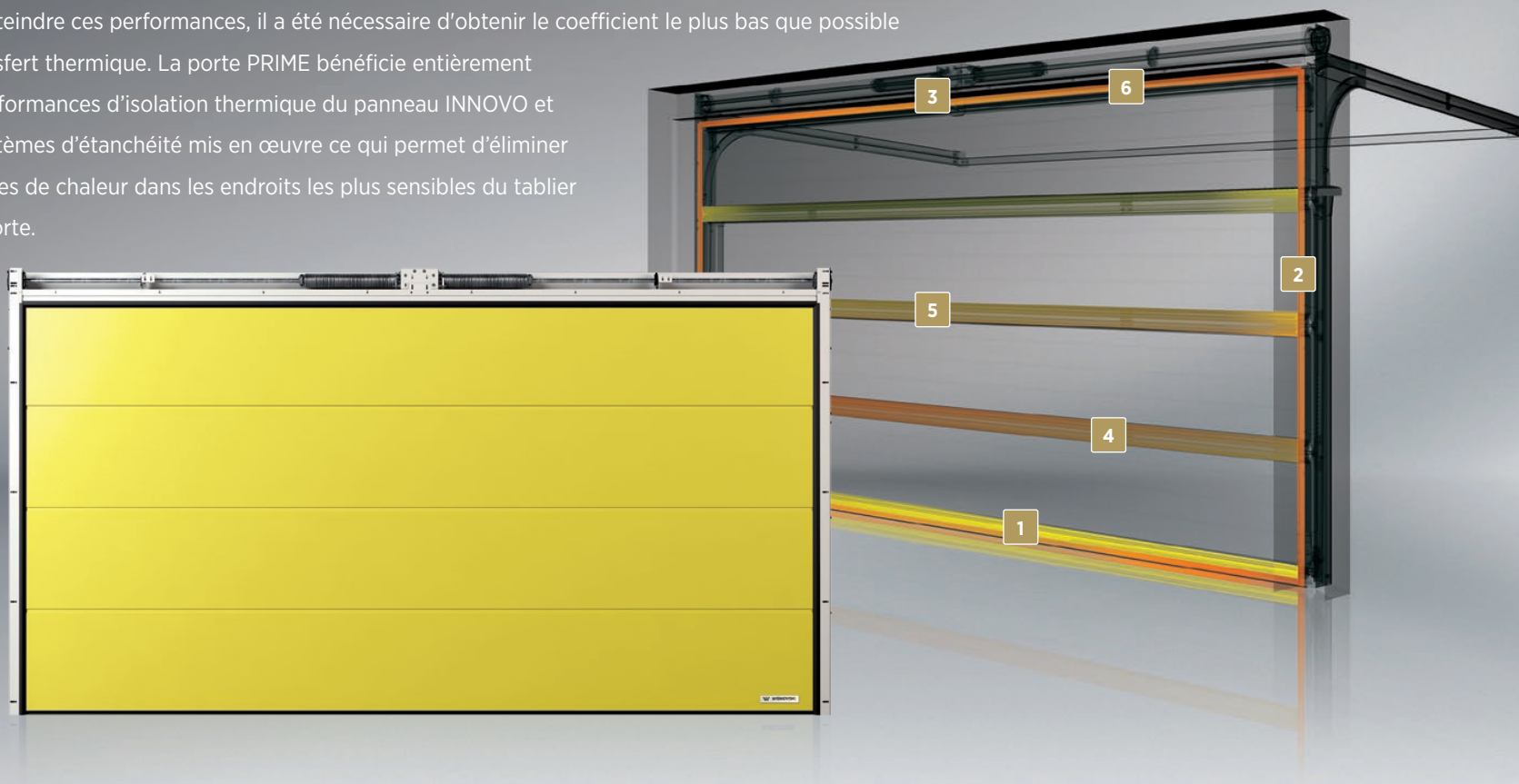
Cellules photoélectriques : protection dans les zones entre les caches et rails de guidage

PRIME. Arguments d'isolation thermique de premier ordre.

PRIME se distingue par son isolation thermique, la qualifiant parmi les produits recommandés pour les bâtiments à haut rendement énergétique, voire passifs. C'est une réponse au besoin d'optimiser les bénéfices énergétiques et de minorer les pertes de chaleur dans le bâtiment.

Pour atteindre ces performances, il a été nécessaire d'obtenir le coefficient le plus bas que possible

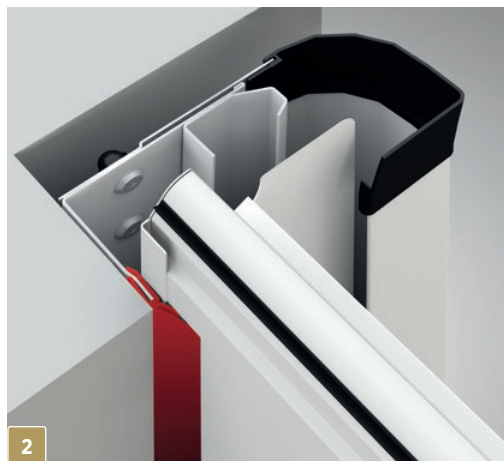
de transfert thermique. La porte PRIME bénéficie entièrement des performances d'isolation thermique du panneau INNOVO et des systèmes d'étanchéité mis en œuvre ce qui permet d'éliminer les pertes de chaleur dans les endroits les plus sensibles du tablier de la porte.





1

Double joint d'étanchéité bas



2

Joint sur le pourtour à deux lames



3

Isolation à deux lames



4

Joints d'étanchéité entre les panneaux



5

Protections flexibles entre les panneaux



6

Étanchéité supplémentaire dans le profilé aluminium supérieur

Solutions **de rénovation**

L'objectif de la modernisation est avant tout d'adapter les caractéristiques fonctionnelles des bâtiments existants aux besoins actuels des utilisateurs. Le plus souvent, la rénovation a aussi pour but d'augmenter les valeurs esthétiques du bâtiment.

Nos solutions de rénovation permettent le montage des portes sectionnelles dans la baie existante du garage, quelles que soient les conditions de construction, et même dans le cas où le bâtiment n'est pas équipé de linteaux ou d'espaces latéraux. Grâce à ces solutions, le garage obtient plus de performances potentielles et gagne en esthétique.

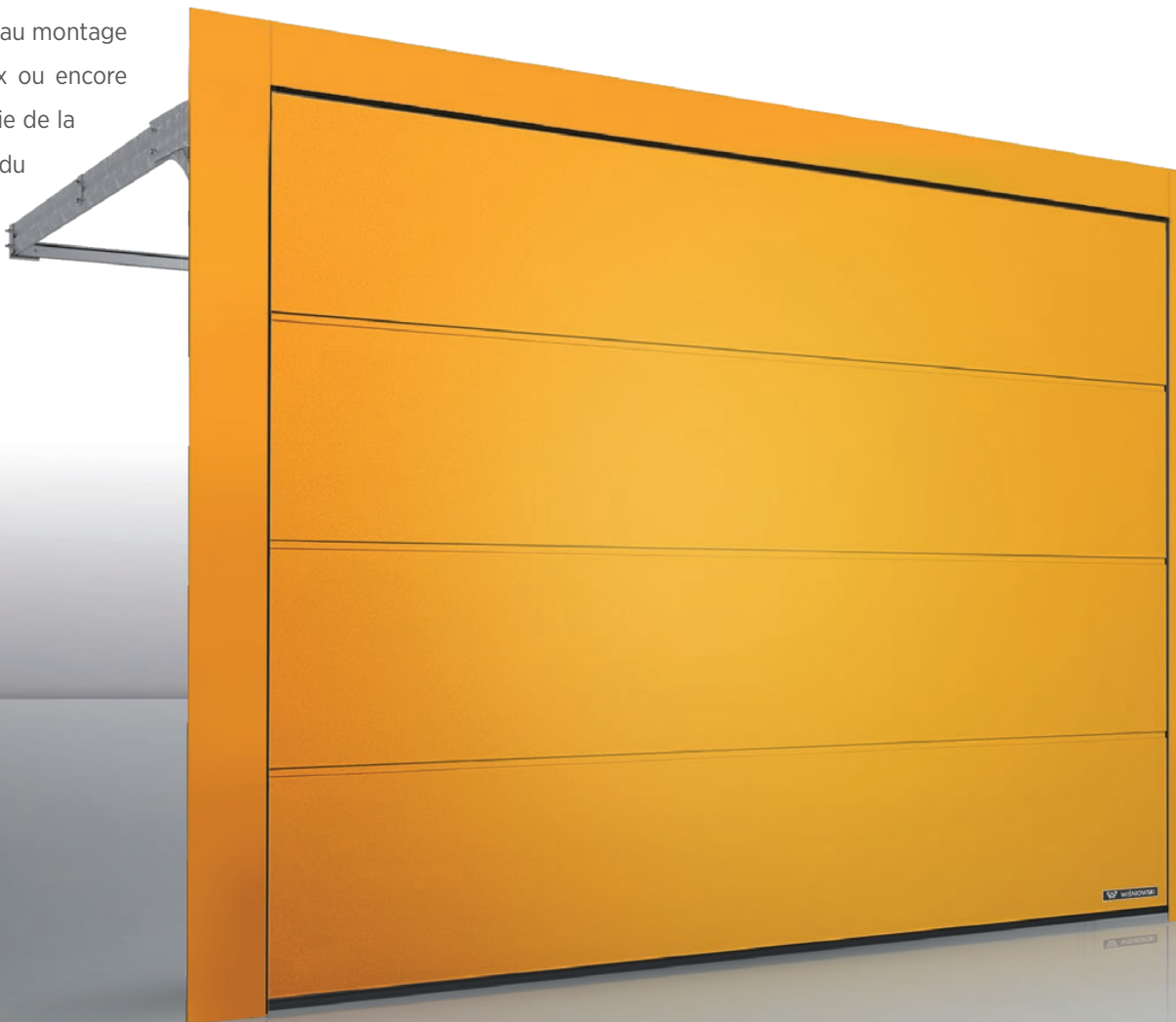




UniPro **RenoSystem**

UniPro RenoSystem est une réponse aux besoins de la construction prévue pour la rénovation.

La structure a été construite à partir de bâtis adaptés au montage dans les ouvertures sans linteau ou espaces latéraux ou encore ayant des murs avec une surface irrégulière. Une partie de la structure est un système de caches faits en couleur du tablier de la porte, qui garantiront un aspect esthétique de la porte, sans la nécessité d'effectuer des travaux supplémentaires de finition.



POSE
UNIVERSELLE

RenoSystem apporte des solutions à plusieurs situations potentielles survenues lors du remplacement d'une porte de garage. La structure est montée indirectement aux surfaces existantes avec un système d'équerres qui, avec des caches, remplacent les éléments manquants du mur.

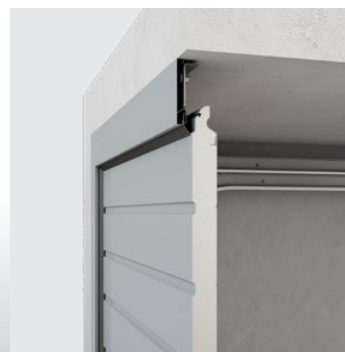


Détail de la pose: linteau



Pose dans la baie - le cache derrière la baie

Détail de la pose: dormant



Pose dans la baie - le cache dans la baie



Pose dans la baie - le cache devant la baie



UniPro **SNP 2.0** UniPro **SSt 2.0**

La porte de garage sectionnelle UniPro SNP 2.0 et UniPro SSt 2.0 est principalement dédiée aux objets avec un linteau bas, où il n'y a pas de place pour les ressorts de torsion et les espaces latéraux étroits, empêchant l'installation des solutions standards. Elle est également utile dans le processus de rénovation, surtout lorsque la baie du garage n'est pas bien finie.

UniPro SNP 2.0 et UniPro SSt 2.0 dispose d'un système spécialement conçu de rails de guidage et de bâtis vous permettant d'ajuster le réglage de la porte pendant sa pose. Grâce à sa construction éprouvée, cette solution est fiable et facile à poser, ce qui se traduit directement par des économies de temps et d'argent pour l'investisseur.



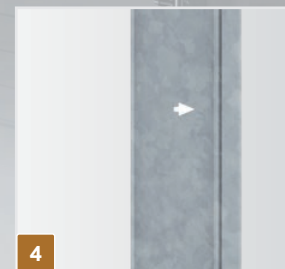
POSE
UNIVERSELLE



Version SSt 2.0



Pose universelle



Marqueur 950 mm



Système de ressorts de traction

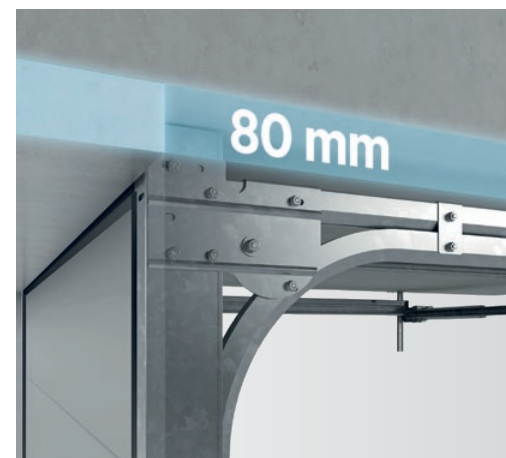


Joint latéral + cache du bâti en couleur de la porte



Rails de guidage vissés avec bâti





Lintheau d'une hauteur de 80 mm

UniPro **Nano80**

La construction de la porte **UniPro Nano80** a été adaptée aux conditions de la pose, où un lintheau bas rend impossible la pose d'une porte automatique. Grâce à des rails de guidage spécialement profilés, la porte automatique UniPro Nano80 peut être utilisée même pour **un lintheau d'une hauteur de 80 mm**, augmentant ainsi le confort des utilisateurs du garage. Une variété de designs, ainsi qu'une grande palette de couleurs vous permettront d'assortir la porte aux bâtiments traditionnels et modernes.



Construction porteuse pour la pose des portes sectionnelles

Il s'agit d'une solution moderne et fonctionnelle, permettant l'utilisation de portes sectionnelles quelles que soient les conditions de construction du garage. Agissant comme un cadre, il remplace les éléments manquants du linteau ou des espaces latéraux (écoinçons) sur lesquels s'appuient les éléments porteurs de la porte.

La structure est en acier galvanisé résistant à la corrosion, et grâce à la possibilité d'utiliser des masques de la couleur du portail, l'entrée du garage conserve toutes ses valeurs esthétiques.



Faux linteaux verticaux de renovation

Ils permettent d'aligner l'ensemble de la façade du bâtiment avec la conception du tablier de la porte.

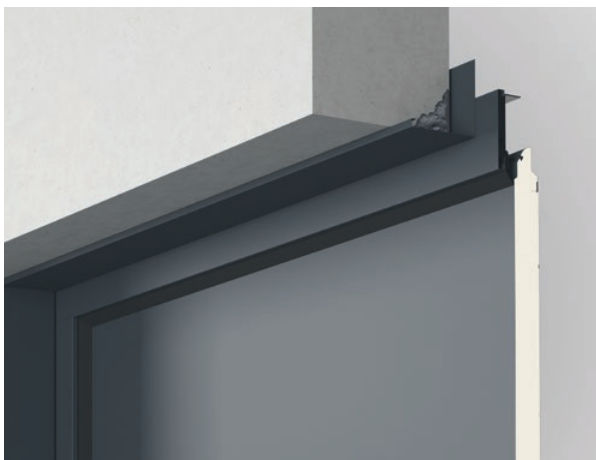
Il s'agit d'une solution idéale pour les propriétaires de garages à positions multiples, ainsi que pour les personnes qui se soucient d'une conception cohérente des objets avec le garage dans le bloc.



Caches de renovataion

Lors du remplacement de la porte de garage, la baie du garage peut être endommagée.

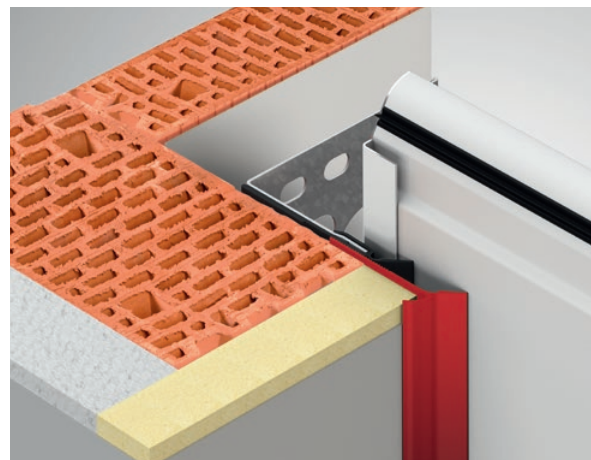
Dans ce cas, des caches en couleur du tablier de la porte permettent de masquer les dommages causés ou des éléments structuraux d'un bâtiment dont l'esthétique est dégradé.



Caches de renovation - option

Joints thermiques de finition

Ils permettent de finir esthétiquement la baie du garage isolée par exemple avec une couche de mousse de polystyrène ou de styrodur, éliminant ainsi l'espace créé entre l'isolant et la surface du tablier, qui a un impact sur l'amélioration de l'isolation thermique.



Joints thermiques de finition - option



**Structures, options de réalisation,
couleurs.**



STRUCTURES



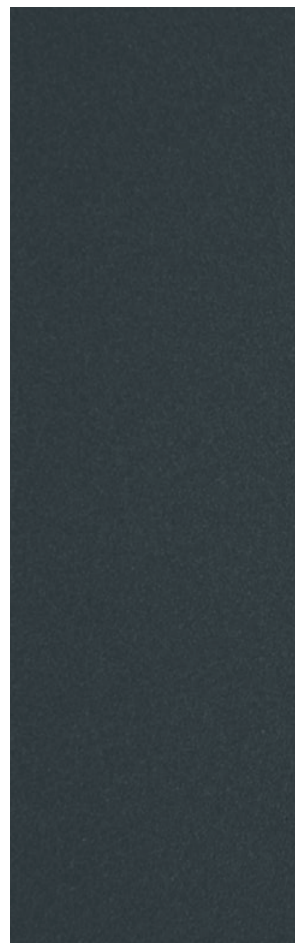
Woodgrain



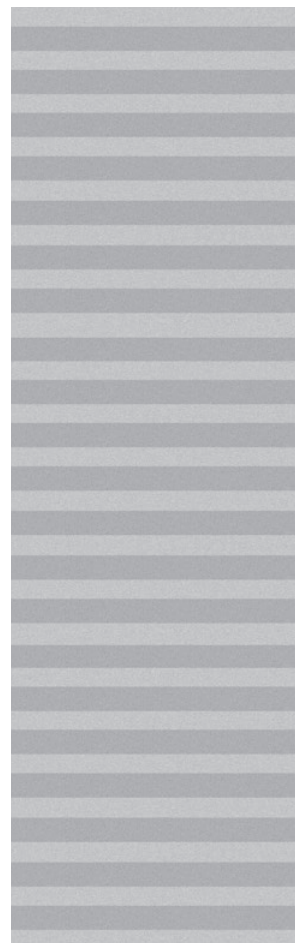
Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline,
panneau avec rainures en V

MODÈLES



Porte en panneaux sans rainures (lisses)



Porte en panneaux avec rainures fortes



Porte en panneaux avec rainures légères



Porte en panneaux à cassettes



Porte en panneaux avec rainures en V

OPTIONS DE RÉALISATION



Porte UniPro avec hublots - type A-1



Porte UniPro avec hublots - type C-1



Porte UniPro avec hublots - type E-1



Porte UniPro avec hublots - type O



Porte UniPro avec hublots - type O-1A, cadre en acier inoxydable



Porte UniPro avec hublots - type O-2A, cadre en acier inoxydable



Porte UniPro avec hublots - type R-1A, cadre en acier inoxydable



Porte UniPro avec hublots - type R-2A, cadre en acier inoxydable



Porte UniPro avec hublots - type W3-1



Porte UniPro avec hublots - type W4-1



Porte UniPro avec hublots - type W5-1



Porte UniPro avec hublots - type W6-1



Porte UniPro avec vitrage VISUAL
- disponible avec la porte jusqu'à la largeur de So=3000 [mm].



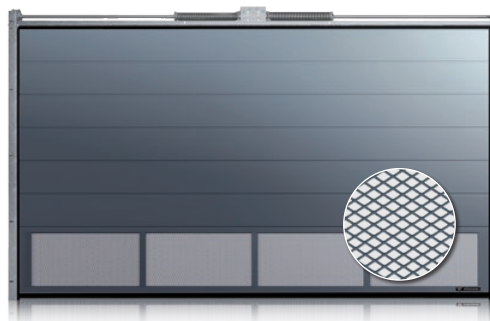
Porte avec panneau vitré HORIZON
- disponible avec la porte jusqu'à la largeur de So=5250 [mm]



Porte UniPro avec vitrage en panneau en aluminium



Porte UniPro avec panneau ventilé - tôle perforée



Porte UniPro avec panneau ventilé - grille coupée et tréfilée



Porte de garage avec chatière/trappe pour chien

ORNEMENTS DÉCORATIFS



Type Ap-1



Type Ap-2



Type Ap-3



Type Ap-4



Type Ap-5



Type Ap-6



Type Ap-7 dans la porte à panneaux sans rainures (lisses)



Type Ap-7 dans la porte à panneaux à rainures fortes

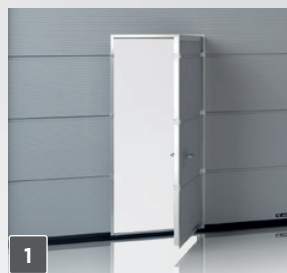
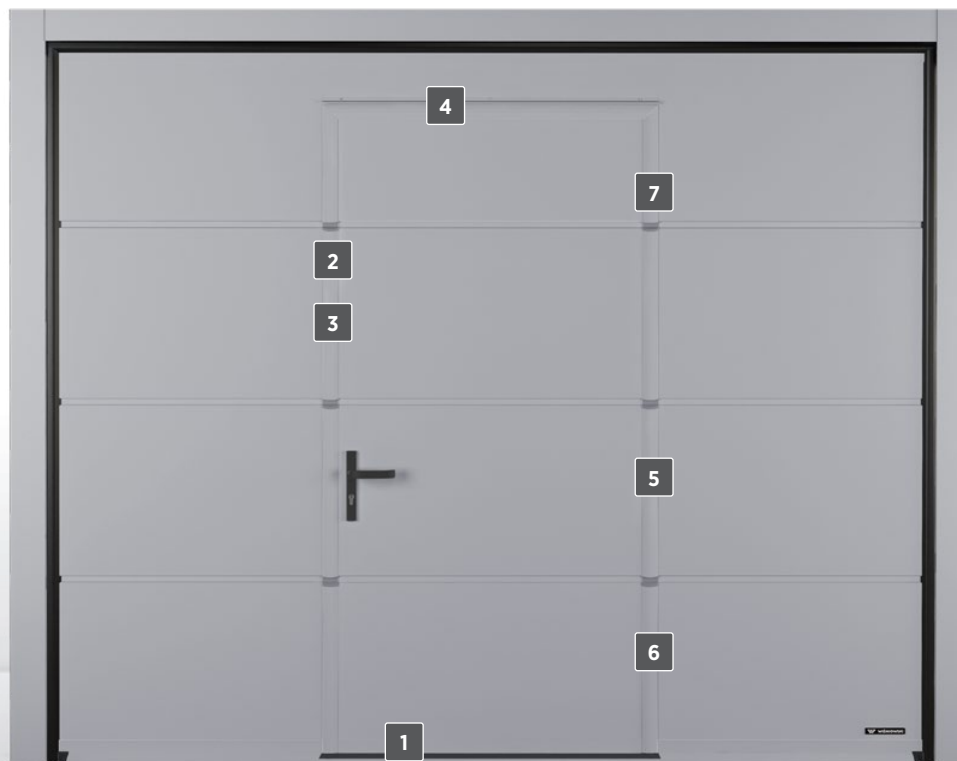


PORTILLON INCORPORÉ dans la porte UniPro

Cette option pour les portes de 40 mm d'épaisseur augmente la fonctionnalité du garage et garantit des avantages tangibles dans le cadre de l'utilisation quotidienne. Le portillon esthétique augmente la fonctionnalité d'un garage dépourvu d'entrée secondaire. Ainsi, il n'est pas nécessaire d'ouvrir toute la porte de garage pour entrer à l'intérieur. Cela se traduit par des économies d'énergie et de temps.



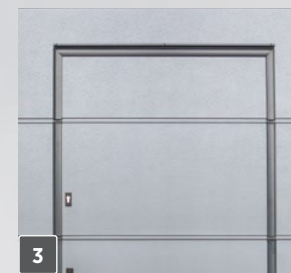
Seuil bas
d'une hauteur de 19 mm, minimise les obstacles sur le passage (en option).



Portillon incorporé
est dotée en standard d'un seuil d'une hauteur de 100 [mm] (y compris un joint de 40 [mm]).



Capteur d'ouverture
empêche le fonctionnement de la porte si le portillon est ouvert. L'option portillon incorporé de la porte automatique comprend un capteur d'ouverture du portillon.



Ferrures
en aluminium, en couleur assortie à la couleur du tablier de la porte.



4 Rejet d'eau (standard).



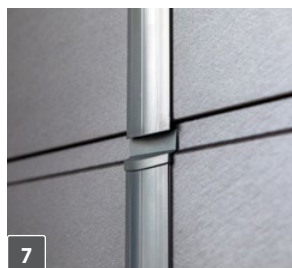
6 Charnières cachées réglables.



Ferme-porte à rail (standard).



5 Dispositif anti-chute du vantail.



7 Embouts du portillon incorporé en forme sécurisée, garantissant l'étanchéité de l'ensemble.



Ferme-porte caché (option supplémentaire).

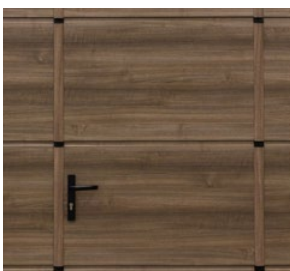
Ferme-porte à rail

est utilisé en standard pour les portillons incorporés installés dans une porte de garage manuelle ou automatique. Il est monté sur la ferrure supérieure du portillon incorporé, du côté intérieur de la porte de garage. Il est équipé d'un limiteur d'ouverture. Il ne peut pas être utilisé avec le blocage de l'ouverture du portillon.

Ferme-porte caché

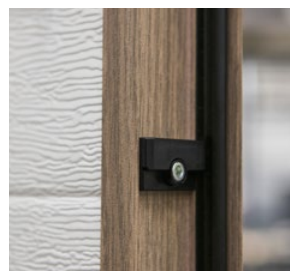
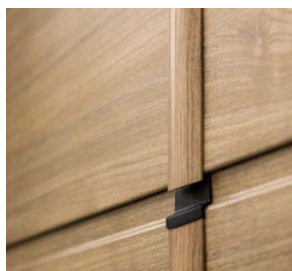
Il est disponible pour toute la plage dimensionnelle des portes de garage où il est possible d'installer de portillon incorporé. Le portillon incorporé peut être équipé en option de ce dispositif à la place du ferme-porte à rail. Il est impossible de monter le limiteur d'ouverture. Il peut être équipé ultérieurement d'un blocage d'ouverture.

FERRURES EN DEKOR

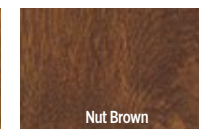


Dekor des ferrures du portillon incorporé

Il s'agit d'une méthode de décoration des éléments en aluminium par le transfert des pigments organiques photosensibles à partir d'un film spécial sur la couche polyester de la peinture poudre. L'effet final est un revêtement durable et décoratif, imitant le grain du bois



Golden Oak



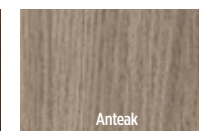
Nut Brown



Winchester



Chêne foncé



Anteak

Dekors des ferrures du portillon incorporé – couleurs disponibles

Féerie de couleurs

La couleur est la première caractéristique à laquelle réagissent les sens. Nous avons fait en sorte que chacun de nos clients puisse choisir lui-même une couleur. La possibilité de réaliser les portes en couleurs de la palette RAL et celles imitant le bois accompagnée d'une offre de structures et d'éléments décoratifs complémentaires apporte des centaines de solutions parmi lesquelles chacun trouvera celle qui lui convient le mieux.



Couleurs de la palette RAL, placages imitant le bois, l'acier et d'autres surfaces.

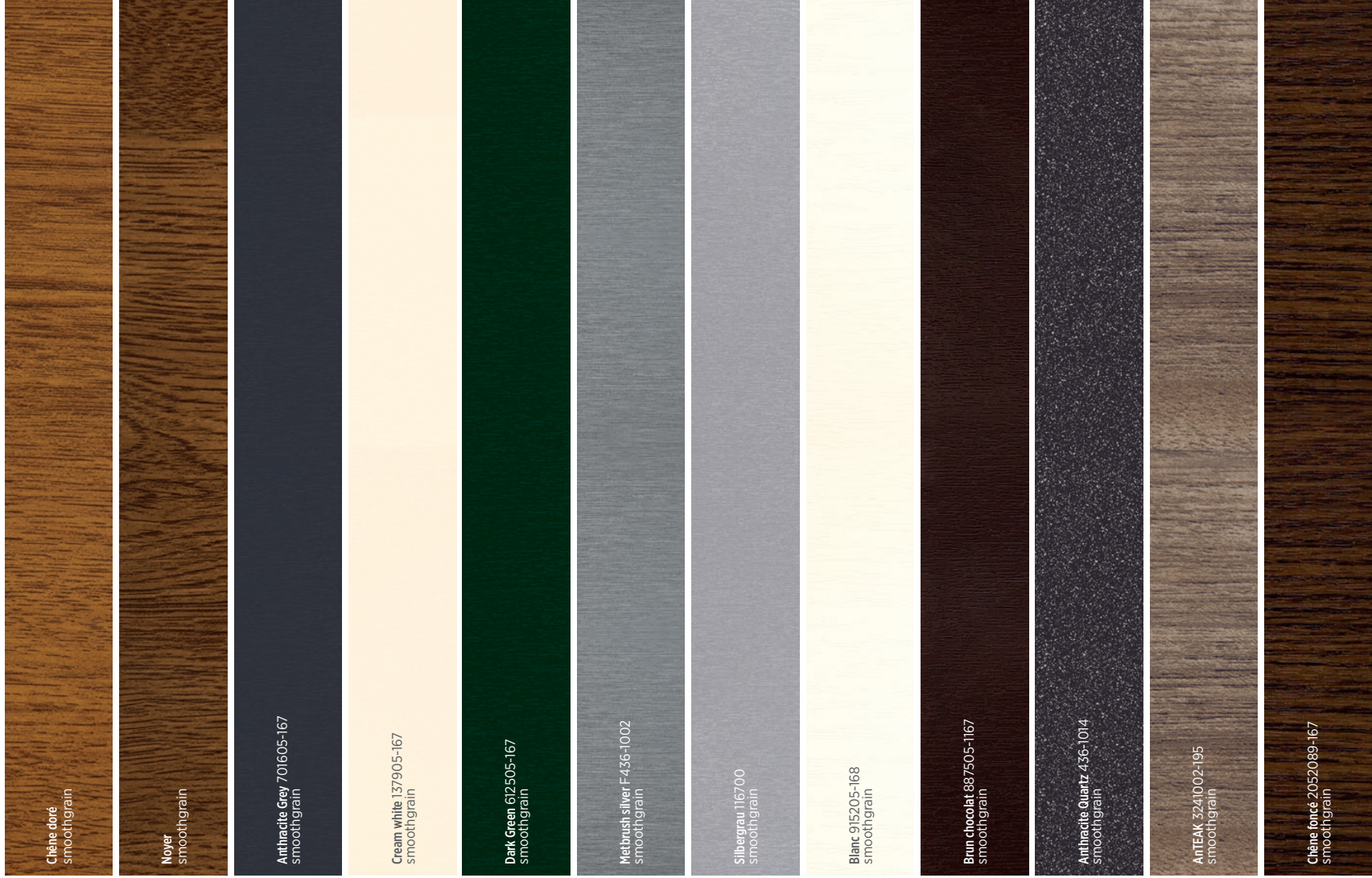


SANS RAINURES	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■	■	● ▲ ■
RAINURES FORTES	● ▲ ■	■	■	■	● ▲ ■	■	■	■	■	● ▲ ■
RAINURES LÉGÈRES		■	■	■	■	■		■	■	
RAINURE EN V					■			■		
A CASSETTES		■							■	

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

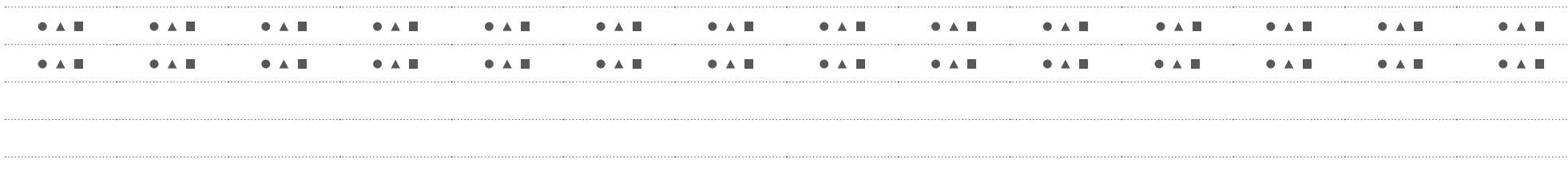
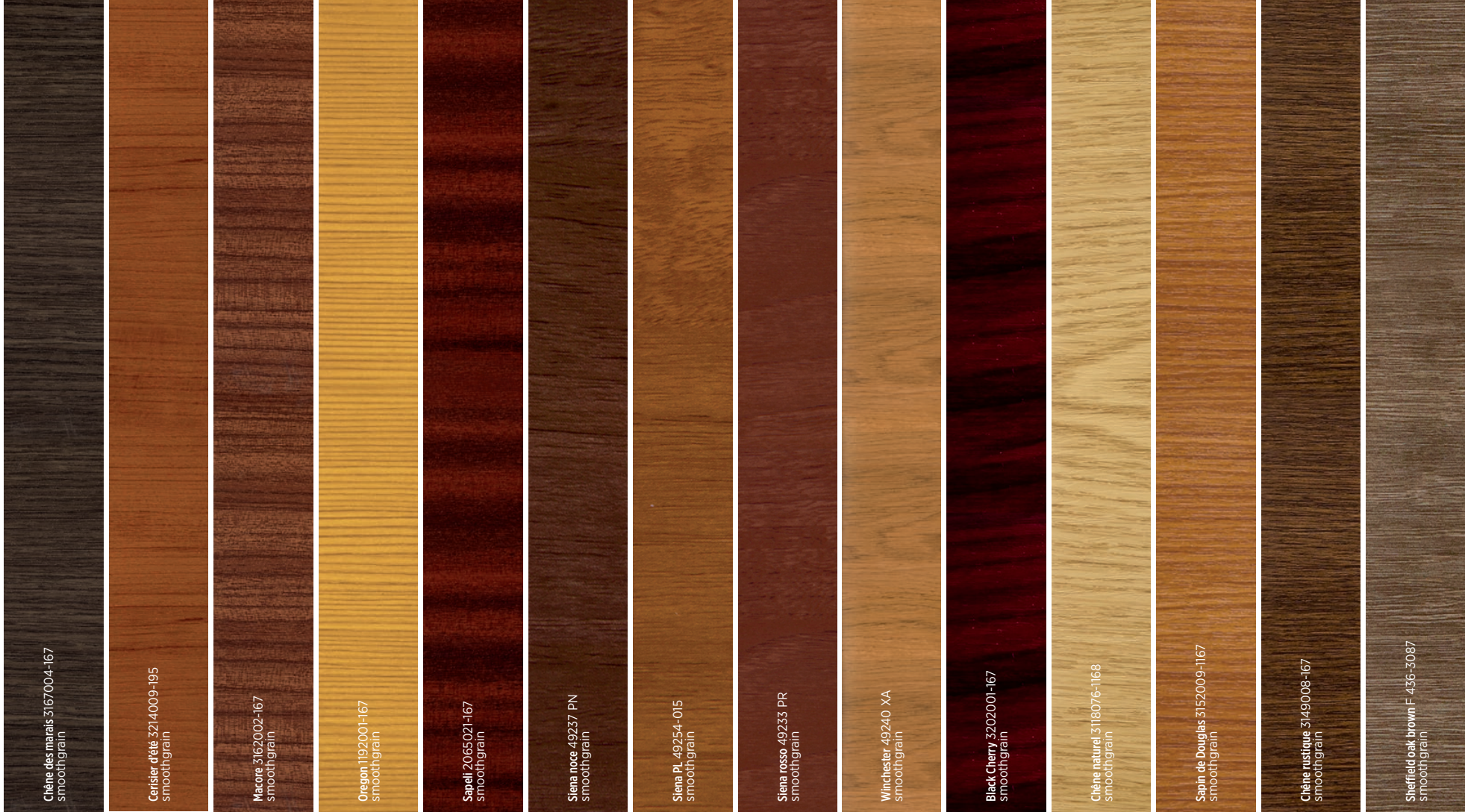
Tous les panneaux formant les portes sectionnelles avec structure woodgrain et silklime disponibles en couleurs de la palette RAL.





SANS RAINURES	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
RAINURES FORTES	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
RAINURES LÉGÈRES												
RAINURE EN V												
A CASSETTES												

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro



Tous les panneaux formant les portes sectionnelles avec structure woodgrain et silklane disponibles en couleurs de la palette RAL.





SANS RAINURES



RAINURES FORTES



RAINURES LÉGÈRES

RAINURE EN V

A CASSETTES

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro

Anthrazitgrau F-4367003
smoothgrain

Chêne doré 2178001-167
smoothgrain

Noyer 2178007-167
smoothgrain

Anthracite Quartz Matt F-4701014
smoothgrain

Woodtec Turner Oak Toffee F-4703004
smoothgrain

Irish Oak 3211305-1148
smoothgrain

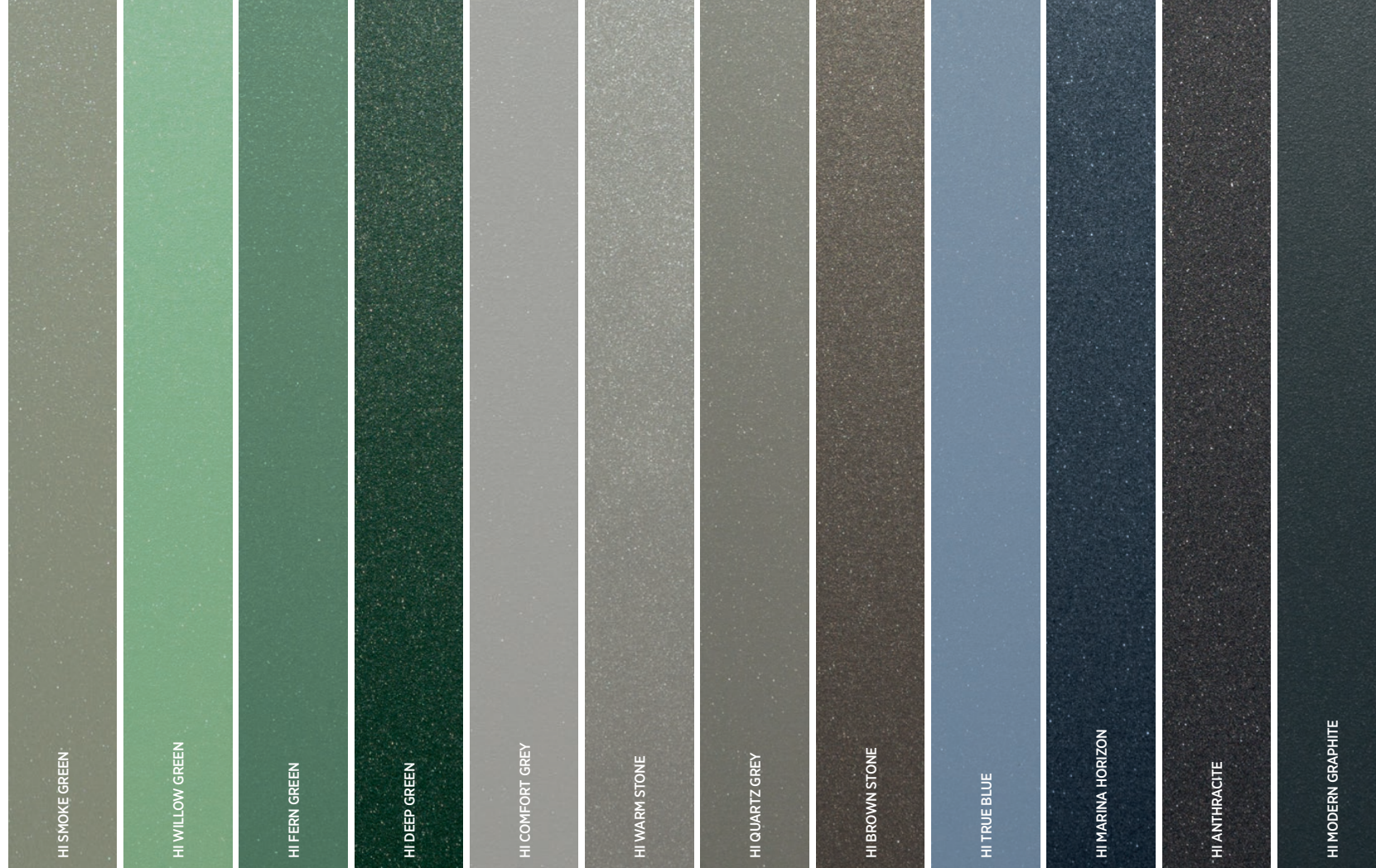
Modern White
silklime

Modern White
woodgrain

Modern Black
silklime

Modern Black
woodgrain





HI EARTH

HI STONE

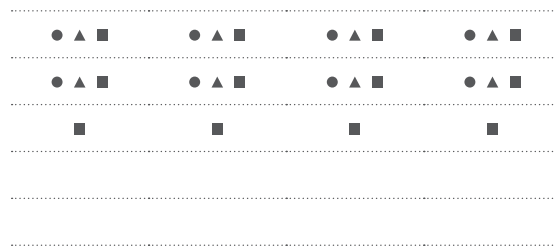
HI STEEL

SANS RAINURES	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
RAINURES FORTES	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■	● ▲ ■
RAINURES LÉGÈRES	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
RAINURE EN V											
A CASSETTES											

● PRIME ▲ UniTherm ■ UniPro



HI RUBY



HOME INCLUSIVE^{2.0}

COLLECTION COULEURS HOME INCLUSIVE 2.0

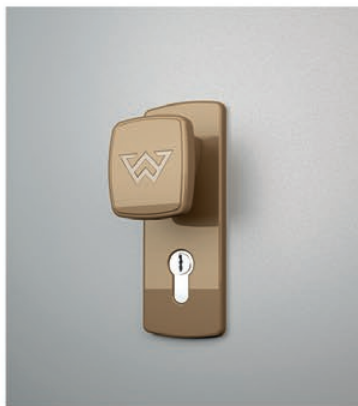
Apportez un caractère unique à votre habitat grâce à l'effet de profondeur des couleurs HI 2.0.



COLLECTION **DE POIGNÉES**



Poignée KL-2, couleur : RAL 9006



Poignée KL-2, couleur : RAL 1036



Poignée KL-2, couleur : RAL 1035



Poignée KL-2, couleur : RAL 7048



Poignée KL-2, couleur : RAL 9016



Poignée KL-2, couleur : RAL 9005



Poignée KL-2, couleur : RAL 8014

Portes de garage **motorisées**

Les portes de garage motorisées vous garantiront le confort et la sécurité. Elles sont conçues avec une précision extrême et configurées avec un système de motorisation fiable. Elles forment un ensemble complet qui rendra votre quotidien meilleur et plus facile. Les facilités susmentionnées sont garanties par le dossier attestant la conformité de la porte aux exigences relatives à la fonctionnalité et la sécurité. Le garant le plus important est le marquage CE octroyé pour la porte motorisée et attestant la conformité à la déclaration de la conformité aux exigences des normes européennes.

La garantie EXTENDED CARE garantit un entretien professionnel de la porte automatique et son fonctionnement efficace. Elle vous permet d'étendre la garantie standard pour le produit complet - la porte sectionnelle automatique :

- jusqu'à 5 ans configurée à l'usine avec la motorisation METRO,
- jusqu'à 3 ans configurée à l'usine avec la motorisation MOTO.



A modern, two-story house at night. The house has a dark blue or black exterior with white accents. A large garage door is partially open, revealing a red car parked inside. The house is illuminated by warm interior lights and exterior spotlights. The sky is a deep blue.

5 ans
de **GARANTIE**
EXTENDED CARE

sur les portes de garage automa-
tiques avec la motorisation **METRO**

 **WIŚNIEWSKI**

3 ans
de **GARANTIE**
EXTENDED CARE

sur les portes de garage automa-
tiques avec la motorisation **MOTO**

 **WIŚNIEWSKI**

Garantie EXTENDED CARE

Elle vous permet d'étendre la garantie standard pour le produit complet - la porte sectionnelle automatique jusqu'à :

- **5 ans** pour un produit complet - une porte de garage automatique configurée à l'usine avec la motorisation **METRO** ,
- **3 ans** pour un produit complet - une porte de garage automatique configurée à l'usine avec la motorisation **MOTO**.

Laissez-vous vous offrir **le confort et la sécurité**



L'idée smartCONNECTED soumet les portes sectionnelles motorisées WIŚNIOWSKI à l'étape suivante de développement des produits et de leur adaptation aux attentes des clients de plus en plus exigeants. D'une part, c'est la possibilité de commander ces appareils à l'aide d'un smartphone, de l'autre, un contrôle entier et le contact avec la maison partout dans le monde.

La technologie radio io-homecontrol, moderne, fiable et sûre, rend possible la connexion de la motorisation Metro SMART io au système smart-CONNECTED WIŚNIOWSKI et TaHoma Switch Somfy ce qui permet de munir la motorisation de fonctions complémentaires. Ainsi, la porte de garage peut être connectée aux autres appareils intelligents fonctionnant dans la maison.

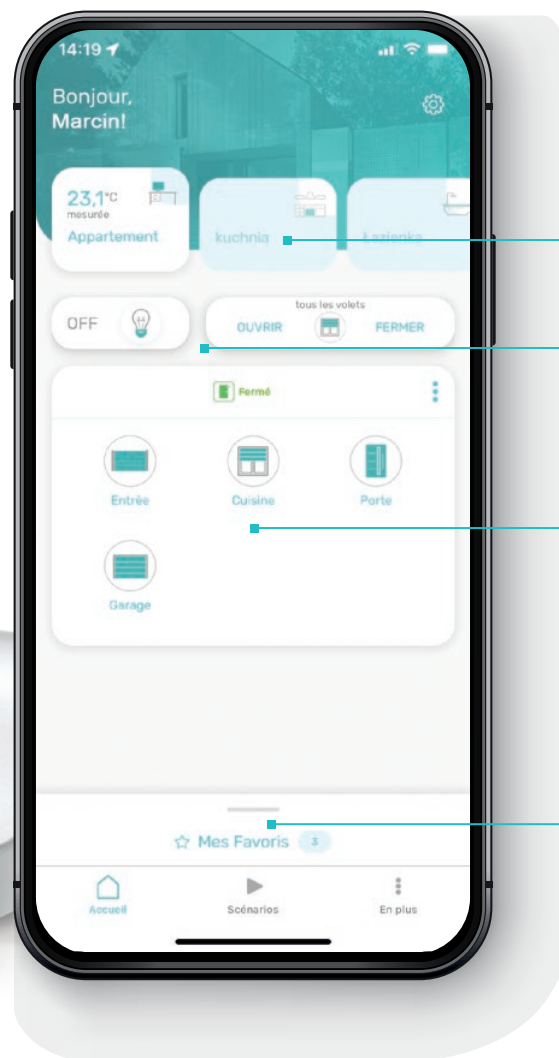


OFFREZ-VOUS LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ

- Pilotez à distance votre portail, porte d'entrée, porte de garage, vos fenêtres et volets roulants.
- Ouvrez le portail et la porte de garage sans télécommande.
- Pilotez votre logement avec un assistant vocal.



 **WIŚNIEWSKI** POWERED BY **somfy.**



CRÉEZ UNE PIÈCE
dans votre logement

PILOTEZ EN GROUPE
éclairage et volets roulants

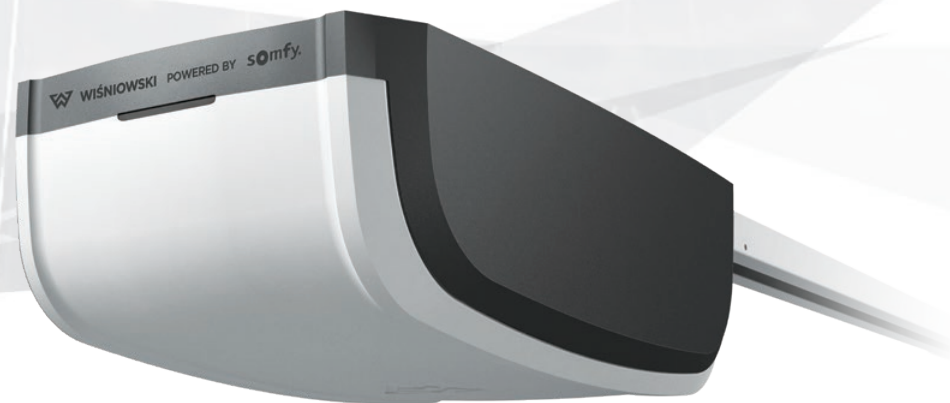
PILOTEZ
un seul équipement

Créez **VOS SCÉNARIOS**

SmartCONNECTED introduit les portes sectionnelles motorisées WIŚNIEWSKI à l'étape suivante du développement du produit et les adapte pour une clientèle toujours plus exigeante. D'une part, c'est la possibilité de contrôler ces appareils avec un smartphone, et d'autre part, c'est la possibilité de contrôler et de communiquer entièrement avec la maison depuis n'importe où dans le monde. io-homecontrol® rend possible la connexion de la motorisation Metro SMART io au système résidentiel intelligent contrôlé par la box smartCONNECTED Box et la box TaHoma Switch Somfy. La création d'une maison connectée complète est toute une série d'avantages et de caractéristiques supplémentaires qui assureront le confort au quotidien.

Motorisation **METRO**

METRO est une motorisation de nouvelle génération. C'est un mariage harmonieux de la puissance, de la beauté et de la fiabilité, conçu en accord avec le fruit des dernières technologies. Elle est issue de la collaboration des marques **WIŚNIEWSKI** et **Somfy** – l'un des leaders mondiaux dans la production de solutions d'automatisation et de domotique. METRO présente des paramètres techniques exceptionnels, enfermés dans un boîtier conçu en accord avec les standards de style de la marque WIŚNIEWSKI.



Émetteur quatre canaux
PULSAR



DONNÉES TECHNIQUES



		Moto RTS	Metro SMART io
Compatible avec	portes sectionnelles	•	•
	portes basculantes	•	•
Programmation facile		•	•
Sélection automatique des paramètres de fonctionnement		•	•
Possibilité de configuration		•	•
Afficheur		—	—
Sécurité	Détection d'obstacle	•	•
	Photocellules	•	•
Protocole radio	RTS	•	—
	io	—	•
Alimentation de secours		•	•
Compteur de cycles		—	— ⁽²⁾
Lampe témoin intégrée		•	•
Dispositif de sécurité supplémentaire	Blocage mécanique du chariot	•	•
Éclairage extérieur indépendant		•	•
Enregistrement et consultation des données		—	— ⁽²⁾
Réglage de la tête tournante de 90°		•	•
Rail en acier à chaîne ou à courroie		•	•
Maison intelligente/domotique	Ri-Co	•	•
	smartCONNECTED Box	—	•
	TaHoma Switch	• ⁽¹⁾	•
Fonction de ventilation du garage		—	•
Commande à distance			
		émetteur PULSAR à 2 canaux	émetteur PULSAR à 4 canaux
			
			application mobile

⁽¹⁾ Commande sans retour d'information.

⁽²⁾ Seulement avec l'outil Set&Go



C'est une technologie radio Somfy, moderne, sûre et fiable, qui rend possible de commander les appareils en accord avec l'idée de « la maison intelligente ». Grâce à la mise en œuvre de cette technologie, la motorisation non seulement reçoit des commandes venant des contrôleurs, mais elle peut également leur envoyer des messages en retour. La technologie radio io-homecontrol, rend possible la connexion de la motorisation Metro SMART io au système TaHoma et smartCONNECTED Box ce qui permet de munir la motorisation de fonctions complémentaires. Ainsi, la porte de garage peut être connectée aux autres appareils intelligents fonctionnant dans la maison.



Motorisation **MOTO**

MOTO est une motorisation qui offre un fonctionnement fiable avec des fonctions caractéristiques des motorisations de segment économique.

Principales caractéristiques et fonctions :

- programmation facile, mise en service en moins de 60 secondes
- détection ampérométrique d'obstacles,
- protocole radio RTS,
- lampe de signalisation LED intégrée,
- rail à chaîne,
- deux types d'entraînements,
- possibilité de connecter une lampe de signalisation externe,
- possibilité de connecter des photocellules,
- possibilité de connecter des batteries d'alimentation de secours.



Émetteur à 2 canaux
PULSAR RTS

ACCESSOIRES POUR L'AUTOMATISME PORTES DE GARAGE.

Des possibilités complémentaires qui se présentent en matière d'équipement des portes motorisées signifient une amélioration des standards de sécurité et de confort.



Clavier à code KEYPAD 2

Le clavier est un appareil sans fil, monté en applique, dont l'installation ne nécessite aucun câblage. L'appareil est alimenté par des piles et ses boutons sont rétroéclairés.



Émetteur mural

(disponible en version RTS ou io)

L'émetteur à 3 canaux permet de commander des motorisations ainsi que des récepteurs radio.

Exemples d'application :

- - ouverture/fermeture totale de la porte,
- - Eclairage LED installé sous les rails et/ou sous l'élément de liaison des guides.
- - inclinaison/ entrebâillement du panneau supérieur (avec motorisation Metro SMART io).

La communication radio permet une installation n'importe où et ne nécessite aucun câblage.



Clavier à code KEYPAD 2

(disponible en version RTS ou io)

La version RTS permet de commander les motorisations via le protocole radio RTS, tandis que la version io permet de commander la domotique via le protocole radio io.

Le clavier à code à 2 canaux permet de commander à la fois les motorisations et les récepteurs radio.



Les cellules photoélectriques

protègent contre un mouvement non surveillé du tablier de porte lorsqu'un obstacle surgit dans la baie de passage.



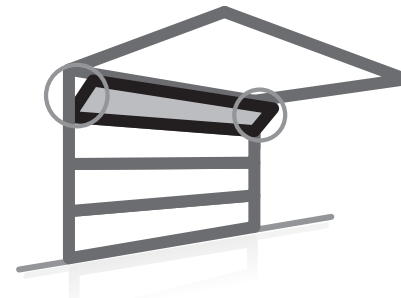
Le récepteur radio d'extérieur

permet de commander les motorisations à l'aide de l'émetteur Pulsar. C'est un appareil deux canaux qui rend possible de programmer 16 émetteurs.



Le verrouillage mécanique du chariot

constitue une protection complémentaire, installée sur le chariot, qui améliore la sécurité de la porte.



La fonction de ventilation du garage

est réalisée par inclinaison du panneau supérieur sans soulever la porte. Le panneau inférieur est accolé au sol.



La lampe de signalisation

fonctionne avec la motorisation METRO et MOTO.



La batterie d'alimentation de secours

connectée à la motorisation METRO et MOTO permet d'effectuer d'urgence quelques cycles de travail.



La serrure digicode d'extérieur

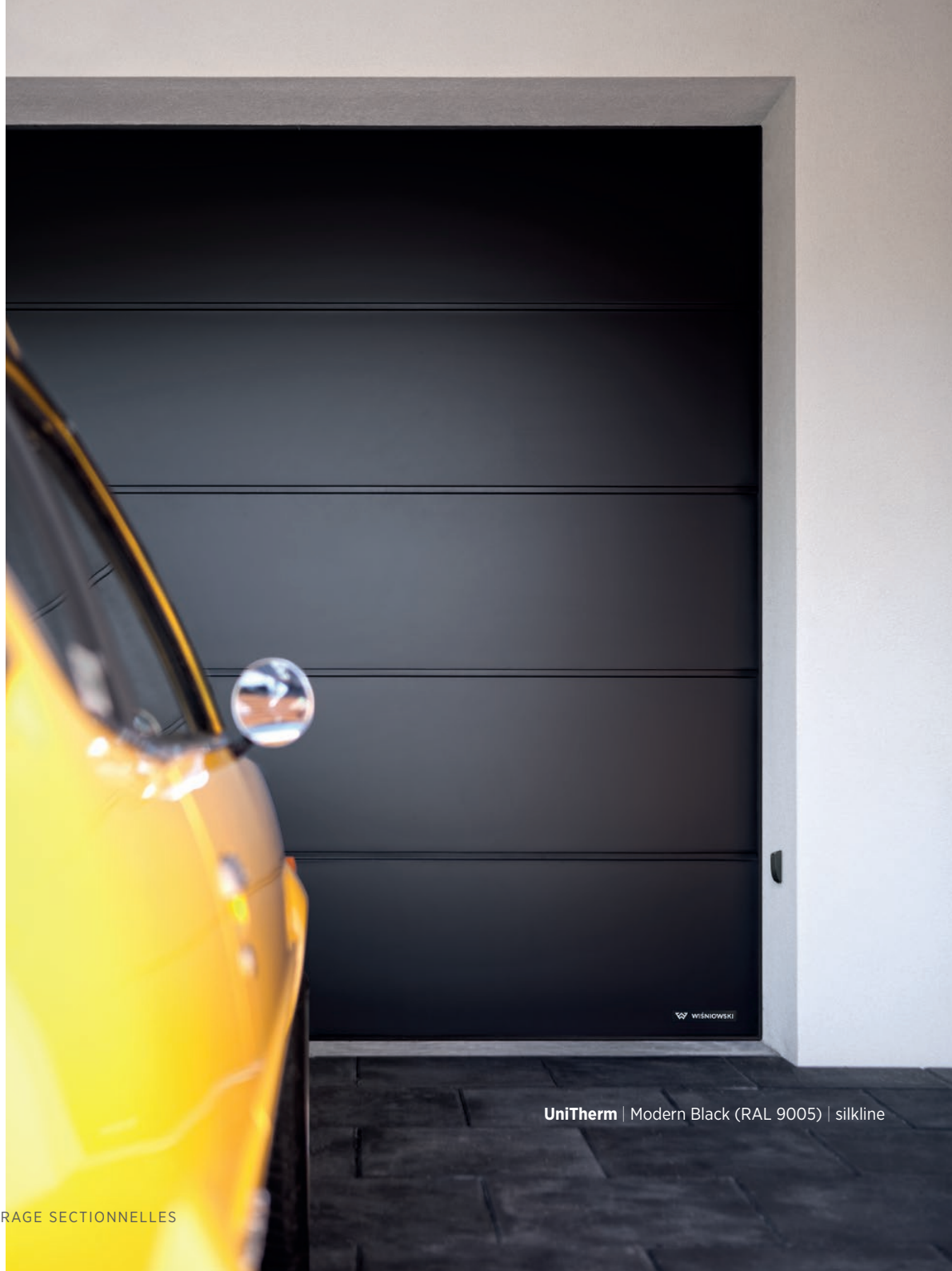
est un appareil à un canal permettant de commander la porte à l'aide d'un code. Elle est conçue pour le montage à l'extérieur du bâtiment et demande un câblage.



Set&Go Somfy

est un outil qui guide l'utilisateur à travers toutes les étapes de la configuration de l'automatisme en version io-homecontrol. L'outil se compose d'une antenne et d'une application informatique.

INSPIRATIONS



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | silcline





UniPro | HI MODERN GRAPHITE
LUX | AW.10.54 | HI MODERN GRAPHITE
CREO | 310 | HI MODERN GRAPHITE

INSPIRATIONS



UniPro | RAL 7040 | woodgrain





PRIME | RAL 2011 | silkline



UniTherm | Modern Black (RAL 9005) | silkline



PRIME | RAL 9001 | silkline



UniPro | HI MODERN MAROON

INSPIRATIONS



UniPro | RAL 7024 | silkline



INSPIRATIONS



UniTherm | Chêne naturel | smoothgrain
CREO | 347 | Chêne naturel



UniTherm | HI FLAME RED

INSPIRATIONS



UniPro | Anthracite | sandgrain
DECO | 145 | RAL 7037 | mat structure





PRIME | RAL 7035 | silkline
CREO | 321 | RAL 7035 | mat structure

INSPIRATIONS



UniPro RenoSystem | RAL 9004 | silkline



UniTherm | Winchester | smoothgrain

INSPIRATIONS



PRIME | HI MODERN GRAPHITE (RAL 7016) | silkline

Informations techniques

Coefficient de transfert thermique U [W/m²K] des portes de garage sectionnelles UniPro (panneau 40 [mm])

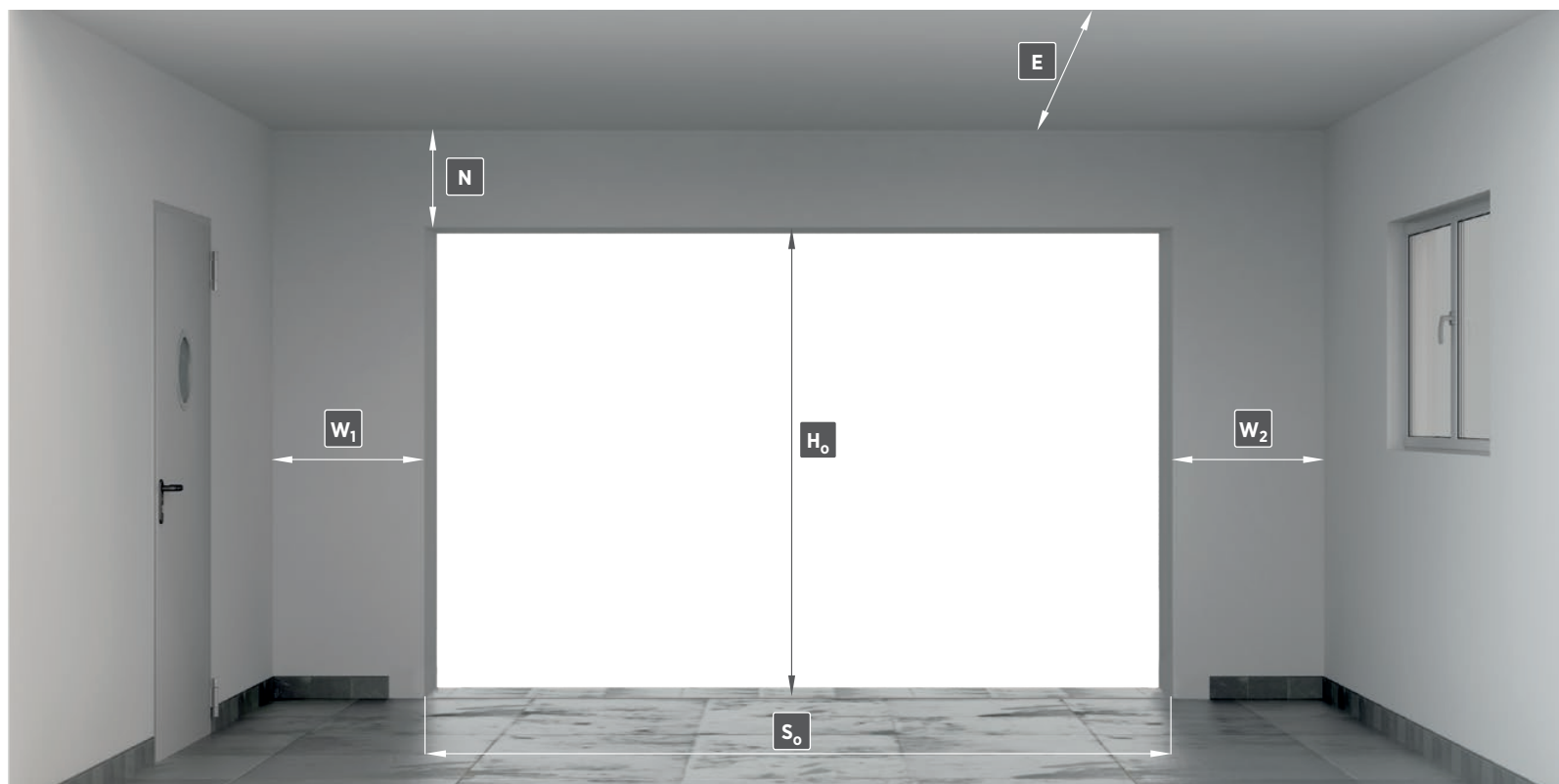
		Largeur de la porte en [m]																	
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	6,000
auteur de la porte en [m]	2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2
	2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2			
	2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2							
	2,750	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2							
	2,875	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2								
3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2										

Coefficient de transfert thermique U [W/m²K] des portes de garage sectionnelles UniTherm et PRIME (panneau INNOVO 60 [mm])

		Largeur de la porte en [m]																
		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
auteur de la porte en [m]	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,99
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,99	0,98	0,97	0,97
	2,200	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,250	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,97	0,97	0,96	0,96	0,95	0,94
	2,375	1	1	1	1	1	1	1	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1	1						
	2,750	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98						
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97							
	3,000			1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96								

Les coefficients sont donnés pour les portes sans vitrage, sans portillon, sans grilles de ventilation, sans panneaux en aluminium et sans joints thermiques supplémentaires

Informations **techniques**



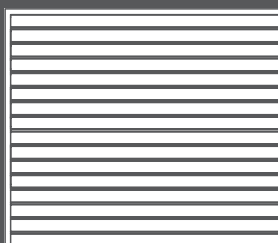
S_o - largeur de la baie, dimension sur commande
H_o - hauteur de la baie, dimension sur commande
N - linteau minimal requis

W₁ - espace latéral minimal requis
W₂ - espace latéral minimal requis
E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond

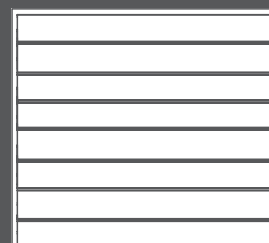
TYPES DE GUIDAGE

- Sp** – les ressorts de torsion installés en avant, près du linteau, la porte avec doubles rails de guidage horizontaux,
- St** – les ressorts de torsion installés à l'extrémité des rails de guidage horizontaux, la porte avec doubles rails de guidage horizontaux,
- Sj** – les ressorts de torsion installés en avant près du linteau, la porte avec rails de guidage horizontaux simples, (dans la porte UniTherm - des rails de guidage supplémentaires de renforcement)
- SpA** – les rails de guidage inclinés, les ressorts de torsion installés en avant près du linteau,
- StA** – les rails de guidage inclinés, les ressorts de torsion installés à l'extrémité des rails de guidage diagonaux,
- HL** – guidage haut, ressort de torsion installés près du linteau,
- N** – les ressorts de tension, la porte avec doubles rails de guidage horizontaux,
- NP** – les ressorts de traction installés le long de rails de guidage verticaux.

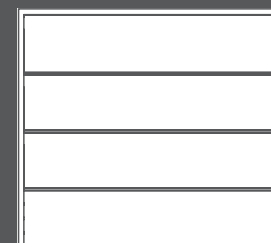
TYPES DE PANNEAUX DES PORTES SECTIONNELLES



N - rainures légères



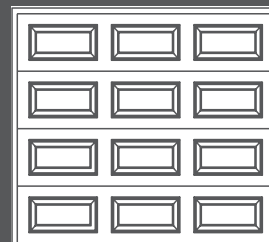
W - rainures fortes



G - sans rainures (lisse)



V - rainures en V



K - rainures à cassettes

UniPro

Guidage Sp



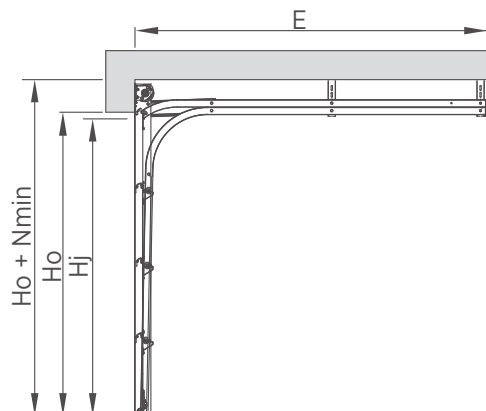
Plage d'utilisation disponible du guidage

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1800$ [mm] - les portes
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes , ,
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (Ho) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

Dimensions de montage



		SSpN		SSpN, SSpG, SSpW, SSpK		SSpG, SSpW		SSpV	
Couleur/Structure		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL (woodgrain)		chêne doré, noyer, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 panneau    (woodgrain) placage (smoothgrain)		chêne doré, noyer (smoothgrain), anthracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, autre RAL (silklime), Home Inclusive 2.0		RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silklime)	
Dimension		standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale	spéciale	
Nmin		=200[mm] pour H ₀ = 2000 [mm] H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2250 [mm] H ₀ = 2500 [mm] =220[mm] pour H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2200 [mm]		=200 [mm]		=200[mm] pour H ₀ = 2000 [mm] H ₀ = 2100 [mm] H ₀ = 2125 [mm] H ₀ = 2250 [mm] H ₀ = 2375 [mm] H ₀ = 2500 [mm] =220[mm] pour H ₀ = 2200 [mm]		=200 [mm] <	

So - largeur de la baie, dimension sur commande. **Sj** - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho** - hauteur de la baie, dimension sur commande. **Hj** - hauteur du passage libre après la pose de la porte.

N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

UniPro

Guidage St



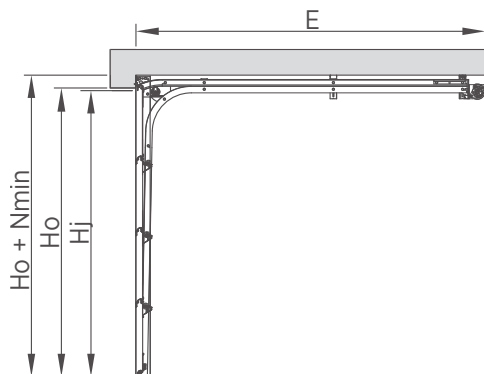
Plage d'utilisation disponible du guidage

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1800$ [mm] - les portes 
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes  ,  , 
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes 

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (Ho) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Dimensions de montage



		SStN, SStG, SStW, SStK		SStV
Couleur/Structure		toutes les combinaisons disponibles des couleurs et structures		RAL 9006, RAL 7016, autre RAL (silklime)
Dimension		standard	spéciale	spéciale
Nmin	Manuelle	100 [mm]		
	Avec motorisation	140 [mm]		
Sj		$S_o - 40$ [mm]		
Hj	Manuelle	$H_o - 160$ [mm]		
	Manuelle + poignée	$H_o - 90$ [mm]		
	Avec motorisation	$H_o - 90$ [mm]		
W1, W2		110 [mm]		
Emin	Manuelle	$H_o + 750$ [mm]		
	Avec motorisation MOTO	$L_s + 300$ [mm]		
	Avec motorisation METRO	$L_s + 410$ [mm]		
L_s		2900 [mm] pour $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] pour $H_o > 2250$ et $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] pour $H_o > 2850$		

So - largeur de la baie, dimension sur commande. **Sj** - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho** - hauteur de la baie, dimension sur commande. **Hj** - hauteur du passage libre après la pose de la porte.

N - linteau minimal requis. W₁ - espace latéral minimal requis. W₂ - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. L_s - longueur du rail de la motorisation.

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

UniPro

Guidage Sj



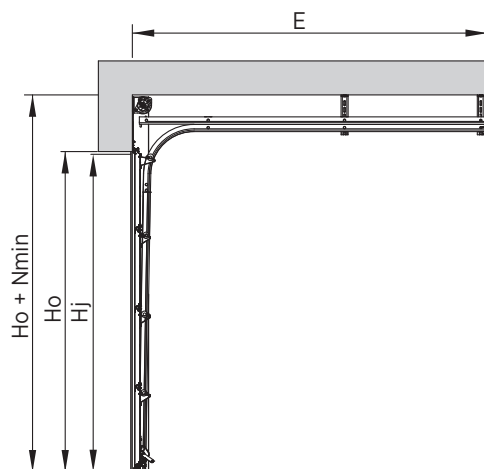
Plage d'utilisation disponible du guidage

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1800$ [mm] - les portes **N**
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes **K**

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (Ho) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Dimensions de montage



		SSjN		SSjN, SSjG, SSjW, SSjK		SSjG, SSjW	
Couleur/Structure		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL (woodgrain)		chêne doré, noyer, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016, RAL 9006 panneau    (woodgrain) placage (smoothgrain)		chêne doré, noyer (smoothgrain), anthracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, RAL 9005, autre RAL (silklime), Home Inclusive 2.0	
Dimension		standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale
Nmin		=400[mm] pour H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2500 [mm] =420[mm] pour H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] pour H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] =420[mm] pour H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=400 [mm]	=400[mm] pour H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2125 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2375 [mm] H _O = 2500 [mm] =420[mm] pour H _O = 2200 [mm]	=400 [mm]
Sj		S _O - 40 [mm]					
Hj	Manuelle	Hj = H _O - 20 [mm]					
	Manuelle + poignée						
	Avec motorisation						
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Manuelle	H _O + 400 [mm]					
	Avec motorisation MOTO	L _S + 300 [mm]					
	Avec motorisation METRO	L _S + 410 [mm]					
L _S		2900 [mm] pour H _O ≤ 2250; 3500 [mm] pour H _O > 2250 et H _O ≤ 2850; 4500 [mm] pour H _O > 2850					

So - largeur de la baie, dimension sur commande. **Sj** - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho** - hauteur de la baie, dimension sur commande. **Hj** - hauteur du passage libre après la pose de la porte.

N - linteau minimal requis. W₁ - espace latéral minimal requis. W₂ - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. L_s - longueur du rail de la motorisation.

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

UniPro

Guidage N



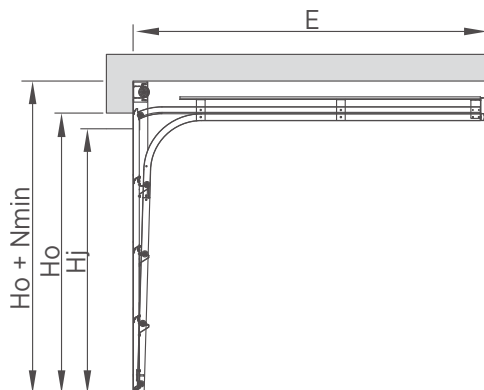
Plage d'utilisation disponible du guidage

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1800$ [mm] - les portes
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) en [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

Dimensions de montage



		SNN		SNN, SNG, SNW, SNK		SNG, SNW	
Couleur/Structure		RAL 8014, RAL 9006, RAL 9016, autre RAL (woodgrain)		chêne doré, noyer, RAL 7016, RAL 8014, RAL 9016 panneau    (woodgrain)		chêne doré, noyer (smoothgrain), anthracite (sandgrain) RAL 7016, RAL 9016, autre RAL (silklime), Home Inclusive 2.0, placage (smoothgrain)	
Dimension		standard	spéciale	standard	spéciale	standard	spéciale
Nmin		=220[mm] pour H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2500 [mm] =240[mm] pour H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=220 [mm]	=200[mm] pour H _O = 2100 [mm] H _O = 2250 [mm] =240[mm] pour H _O = 2125 [mm] H _O = 2200 [mm]	=220 [mm]	=220[mm] pour H _O = 2000 [mm] H _O = 2100 [mm] H _O = 2125 [mm] H _O = 2250 [mm] H _O = 2375 [mm] H _O = 2500 [mm] =240[mm] pour H _O = 2200 [mm]	=220 [mm]
Sj		So - 40 [mm]					
Hj	Manuelle	H _O - 130 [mm]					
	Manuelle + poignée	H _O - 80 [mm]					
	Avec motorisation						
W1, W2		110 [mm]					
Emin	Manuelle	H _O + 800 [mm]					
	Avec motorisation MOTO	L _S + 300 [mm]					
	Avec motorisation METRO	L _S + 410 [mm]					
Ls		2900 [mm] pour H _O ≤ 2250; 3500 [mm] pour H _O > 2250 et H _O ≤ 2850; 4500 [mm] pour H _O > 2850					

S_o - largeur de la baie, dimension sur commande. **S_j - largeur du passage libre après la pose de la porte.** **H_o - hauteur de la baie, dimension sur commande.** **H_j - hauteur du passage libre après la pose de la porte.**

N - linteau minimal requis. **W_1 - espace latéral minimal requis.** **W_2 - espace latéral minimal requis.** **E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond.** **L_s - longueur du rail de la motorisation.**

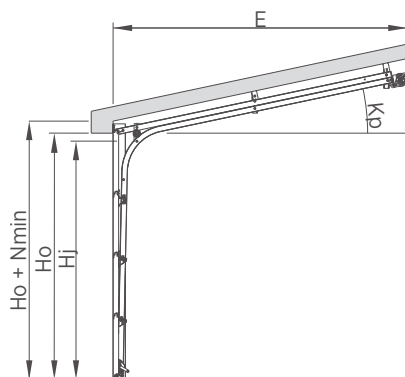
⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

UniPro

Guidage StA



Dimensions de montage



Profondeur minimale du garage

Plage d'utilisation disponible du guidage

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1800$ [mm] - les portes **N**
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes **G**, **W**, **V**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes **K**

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (Ho) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																

StA	N_{min}		H_j			S_j	W₁, W₂
Kp	Manuelle	Automatique	Manuelle	Manuelle + poignée	Automatique	[mm]	[mm]
degrés [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2	140	170	H _O - 100	H _O - 80	H _O - 70	S _O - 40	110
3	135	165	H _O - 110	H _O - 90	H _O - 70		
4	130	160	H _O - 120	H _O - 90	H _O - 70		
5	120	150	H _O - 130	H _O - 90	H _O - 70		
6	110	140	H _O - 140	H _O - 90	H _O - 70		
7	110	140	H _O - 140	H _O - 90	H _O - 70		
8	100	130	H _O - 140	-	H _O - 70		
9	100	120	H _O - 140	-	H _O - 70		
10	100	110	H _O - 140	-	H _O - 70		
11 à 20	100	100	H _O - 140	-	H _O - 60		

E_{min}
Automatique : $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Manuelle : $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 30 + 450)$
H _O - hauteur de la baie
E _{min'} - la valeur choisie du tableau, dépendant de l'automatisme et H _O
Kp - angle d'inclinaison du plafond au sol

Motorisation	E_{min'}	Hauteur H_O
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 3000
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

So - largeur de la baie, dimension sur commande. **Sj** - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho** - hauteur de la baie, dimension sur commande. **Hj** - hauteur du passage libre après la pose de la porte.

N - linteau minimal requis. W₁ - espace latéral minimal requis. W₂ - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

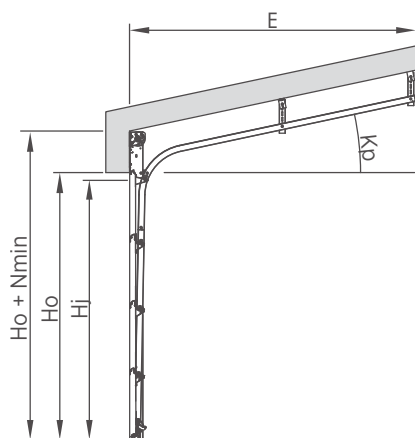
⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

UniPro

Guidage SpA



Dimensions de montage



Plage d'utilisation disponible du guidage

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1800$ [mm] - les portes ☐ **N**
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm] - les portes ☐ **G**, ☐ **W**, ☐ **V**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 1990$ [mm] - les portes ☐ **K**

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (Ho) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															

☐ SpA	N_{min}		H_j		S_j	W₁, W₂
Kp	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique		
degrés [°]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
2 à 3	360	390	H _o - 50	H _o - 20	S _o - 40	110
4	350	380	H _o - 50	H _o - 20		
5 à 6	350	370	H _o - 50	H _o - 20		
7	350	360	H _o - 50	H _o - 20		
8 à 20	350	350	H _o - 50	H _o - 20		

Profondeur minimale du garage

E_{min}
Automatique : $E_{min} = \cos(K_p) \times E_{min}'$
Manuelle : $E_{min} = \cos(K_p) \times (H_o + 30 + 450)$
H _o - hauteur de la baie
E _{min'} - la valeur choisie du tableau, dépendant de l'automatisme et H _o
K _p - angle d'inclinaison du plafond au sol

Motorisation	E_{min'}	Hauteur H_o
MOTO	3200	0 - 2250
	3800	2251 - 3000
	4800	2851 - 3150
METRO	3310	0 - 2250
	3910	2251 - 2850
	4910	2851 - 3150

So - largeur de la baie, dimension sur commande. **Sj** - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho** - hauteur de la baie, dimension sur commande. **Hj** - hauteur du passage libre après la pose de la porte.

N - linteau minimal requis. **W₁** - espace latéral minimal requis. **W₂** - espace latéral minimal requis. **E** - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. **Ls** - longueur du rail de la motorisation.

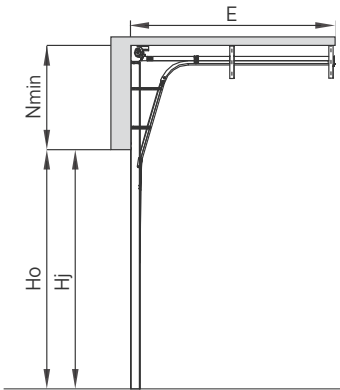
⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

UniPro

Guidage HL



Dimensions de montage



Plage d'utilisation disponible du guidage

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1955$ [mm] - les portes **G**, **W**, **V**, **N**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 2040$ [mm] - les portes **K**

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (Ho) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

HL		SHLN, SHLG, SHLW, SHLK	
Couleur/Structure		toutes les combinaisons disponibles des couleurs et structures	
Dimension		standard	spéciale
Nmin	Manuelle	400 < N ≤ 1300	
	Avec motorisation		
Sj		S ₀ - 40 [mm]	
Hj	Manuelle	H ₀ - 20 [mm]	
	Avec motorisation		
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Manuelle	H ₀ - 0,8 x N+645 [mm]	
	Avec motorisation MOTO	3200 [mm] pour H ₀ ≤ 2080; 3800 [mm] pour 2080 < H ₀ ≤ 2680; 4800 [mm] pour H ₀ > 2680	
	Avec motorisation METRO	3310 [mm] pour H ₀ ≤ 2080; 3910 [mm] pour 2080 < H ₀ ≤ 2680; 4910 [mm] pour H ₀ > 2680	

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. **Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande.** Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.

N - linteau minimal requis. W₁ - espace latéral minimal requis. W₂ - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.



Plage d'utilisation disponible du guidage

Dimensions minimales des portes :

- S0 = 1500 [mm] et Ho = 1800 [mm] - les portes [N]
- S0 = 1500 [mm] et Ho = 1900 [mm] - les portes [G], [W], [V]
- S0 = 2230 [mm] et Ho = 1990 [mm] - les portes [K]
- S0 ≤ 1750 [mm] et Ho_max = 2500 [mm], 1750 [mm] < S0 < 2000 [mm] Ho_max = 2750 [mm]

Table with 2 main columns: Hauteur de la baie (Ho) en [mm] jusqu'à and Largeur de la baie (So) en [mm] jusqu'à. The table shows the applicability of the SNP guide system for various door heights and widths. The width column ranges from 2250 to 5000 mm, and the height column ranges from 2000 to 3000 mm. Cells are shaded brown to indicate applicability.

- non applicable pour les portes avec structure Sandgrain et RAL 9005 Silklime.

Dimensions de montage

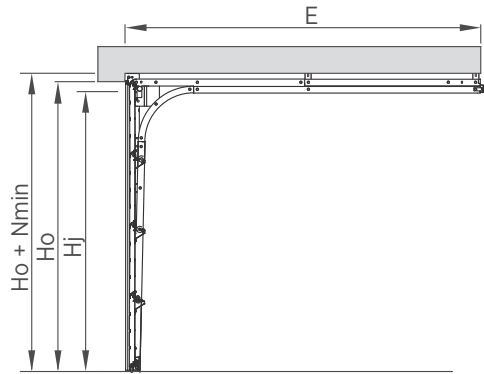


Table with 3 main columns: SN, SNPN, SNP, SNP, SNP, SNP, and SNP. The table provides detailed dimensions and specifications for the SNP guide system. The first column lists the color/structure, and the second and third columns list the dimensions (standard and special). The fourth column lists the dimensions (special).

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte. N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation. (1) - Dimension sur commande.

UniPro RenoSystem

Guidage St



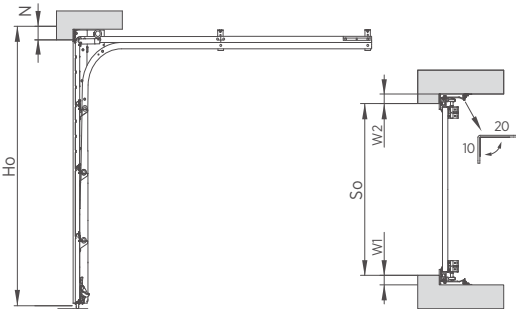
Plage d'utilisation disponible du guidage

Dimensions minimales des portes :

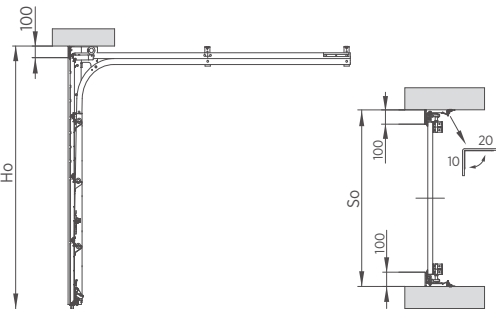
- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm].

Hauteur de la baie (H_o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie (S_o) en [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

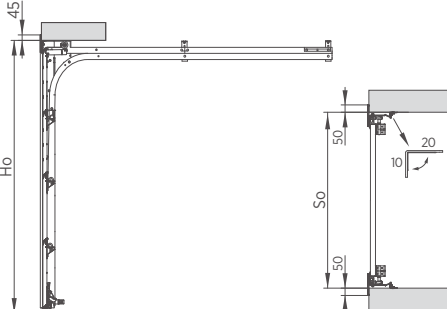
Pose derrière la baie - le cache derrière la baie



Pose dans la baie - le cache dans la baie



Pose dans la baie - le cache devant la baie



Dimensions de montage

So - largeur de la baie, dimension sur commande.
Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte.
Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande.
Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.
N - linteau minimal requis.
W1 - espace latéral minimal requis.
W2 - espace latéral minimal requis.
E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond.
⁽¹⁾ - En cas d'utilisation de la serrure dans la porte équipée d'un frein d'urgence $H_j = H_o - 190$ [mm] + N

		Pose derrière la baie	Pose dans la baie
Sj		So - 240 [mm] + W1 + W2	So - 240 [mm]
Hj	Manuelle	Ho - 210 [mm] + N	Ho - 210 [mm]
	Manuelle + poignée	Ho - 160 [mm] + N ⁽¹⁾	Ho - 160 [mm] ⁽¹⁾
	Avec motorisation	Ho - 160 [mm] + N ⁽¹⁾	Ho - 160 [mm] ⁽¹⁾
Nmin		0 [mm]	0 [mm]
W1min, W2min		0 [mm]	0 [mm]
S		So - 200 [mm] + W1 + W2	
H		Ho - 100 [mm] + N	
Si : N > 100 [mm], adopter 100 [mm] ; W1 > 100 [mm], adopter W1 = 100 [mm] ; W2 > 100 [mm], adopter W2 = 100 [mm]			

UniPro RenoSystem

Guidage SNP



Plage d'utilisation disponible du guidage

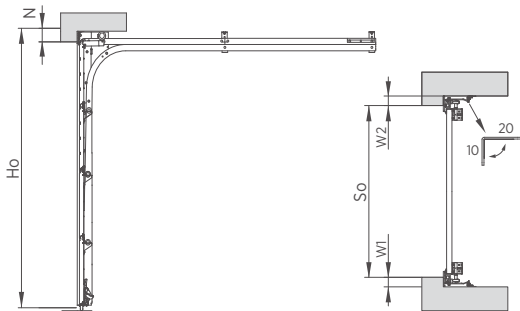
Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1900$ [mm].

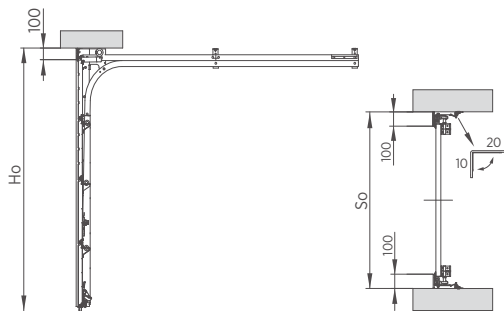
Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) en [mm] jusqu'à														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															

■ - non applicable pour les portes avec structure Sandgrain et RAL 9005 Silklime.

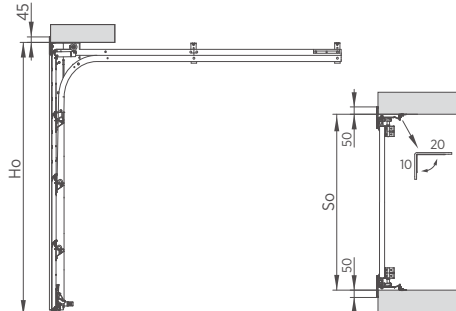
Pose derrière la baie - le cache derrière la baie



Pose dans la baie - le cache dans la baie



Pose dans la baie - le cache devant la baie



Dimensions de montage

So - largeur de la baie, dimension sur commande.

Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte.

Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande.

Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.

N - linteau minimal requis.

W1 - espace latéral minimal requis.

W2 - espace latéral minimal requis.

E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond.

		Pose derrière la baie	Pose dans la baie
Sj		So - 240 [mm] + W1 + W2	So - 240 [mm]
Hj	Manuelle	Ho - 320 [mm] + N	Ho - 320 [mm]
	Manuelle + poignée	Ho - 240 [mm] + N	Ho - 240 [mm]
	Avec motorisation	Ho - 220 [mm] + N	Ho - 220 [mm]
Nmin		0 [mm]	0 [mm]
W1min, W2min		0 [mm]	0 [mm]
S		So - 200 [mm] + W1 + W2	
H		Ho - 100 [mm] + N	
Si : N > 100 [mm], adopter 100 [mm] ; W1 > 100 [mm], adopter W1 = 100 [mm] ; W2 > 100 [mm], adopter W2 = 100 [mm]			

UniPro Nano80

Guidage Nano80



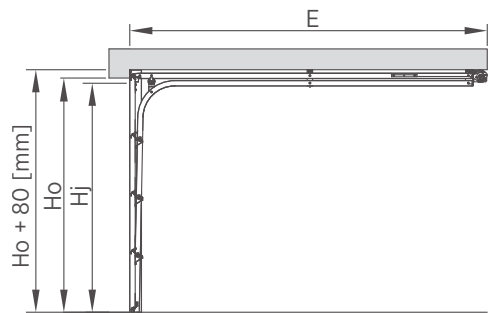
Plage d'utilisation disponible du guidage

Dimensions minimales des portes :

- $S_o = 1500$ [mm] et $H_o = 1955$ [mm] - les portes ☐ **G**, ☐ **W**, ☐ **V**, ☐ **N**
- $S_o = 2230$ [mm] et $H_o = 2040$ [mm] - les portes ☐ **K**

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (H_o) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (S_o) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Dimensions de montage



Nano80		SStN, SStG, SStW, SStK	
Couleur/Structure		toutes les combinaisons disponibles des couleurs et structures	
Dimension		standard	spéciale
Nmin	Avec motorisation	80 [mm]	
Sj		$S_o - 40$ [mm]	
Hj	Avec motorisation MOTO	$H_o - 80$ [mm]	
	Avec motorisation METRO	$H_o - 80$ [mm]	
W1, W2		110 [mm]	
Emin	Avec motorisation MOTO	$L_s + 600$ [mm]	
	Avec motorisation METRO	$L_s + 600$ [mm]	
L_s		2900 [mm] pour $H_o \leq 2250$; 3500 [mm] pour $H_o > 2250$ et $H_o \leq 2850$; 4500 [mm] pour $H_o > 2850$	

S_o - largeur de la baie, dimension sur commande. **S_j - largeur du passage libre après la pose de la porte.** **H_o - hauteur de la baie, dimension sur commande.** **H_j - hauteur du passage libre après la pose de la porte.**

N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

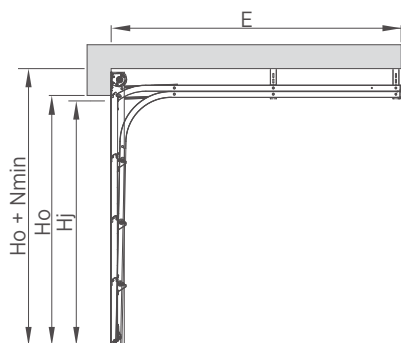


Plage d'utilisation disponible du guidage

Dimensions minimales de la porte : So = 2000 [mm] et Ho = 1800 [mm]

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (Ho) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

Dimensions de montage



UniTherm		SSp
Sj		So - 40 [mm]
	Manuelle	Ho - 280 [mm]
Hj	Manuelle + poignée	Ho - 140 [mm]
	Avec motorisation MOTO	Ho - 100 [mm]
	Avec motorisation METRO	Ho - 100 [mm]
W1min, W2min		110 [mm]
Emin	Manuelle	Ho + 400 [mm]
	Avec motorisation MOTO	Ls + 300
	Avec motorisation METRO	Ls + 410
Ls	2900 [mm] pour Ho ≤ 2250; 3500 [mm] pour Ho > 2250 et Ho ≤ 2850; 4500 [mm] pour Ho > 2850	

Hauteur minimale du linteau

Hauteur standard de la porte [mm]	Nmin [mm]	
	Manuelle	Automatique
2000	200	200
2100	200	200
2125	200	200
2200	220	220
2250	200	200
2375	200	200
2500	200	200
Hauteur non standard de la porte	200	200

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.

N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.



Plage d'utilisation disponible du guidage

Dimensions minimales de la porte : So = 2000 [mm] et Ho = 1800 [mm]

Table with 2 columns: Hauteur de la baie (Ho) en [mm] jusqu'à, and Largeur de la baie (So) en [mm] jusqu'à. The table shows the compatibility of door heights (2000 to 3000 mm) with bay widths (2250 to 5500 mm).

Dimensions de montage

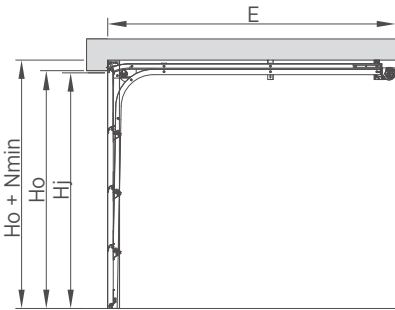


Table comparing UniTherm and SSt mounting dimensions. It lists parameters like Sj, Hj, W1min, W2min, Emin, and Ls with their respective values for manual and motorized versions.

Hauteur minimale du linteau

Table showing the minimum lintel height (Nmin) required for different door heights (Hauteur standard de la porte) and lintel types (Manuelle, Automatique).

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte. N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation. (1) - Dimension sur commande.

UniTherm

Guidage Sj

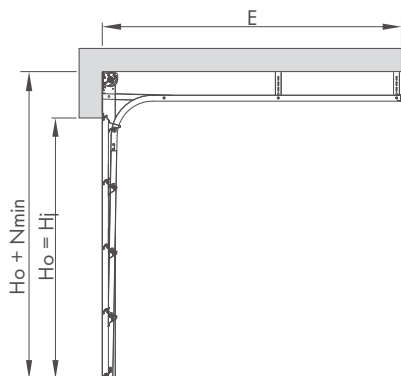


Plage d'utilisation disponible du guidage

Dimensions minimales de la porte : So = 2000 [mm] et Ho = 1800 [mm]

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (Ho) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à															
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

Dimensions de montage



UniTherm		SSj
Sj		So - 40 [mm]
	Manuelle	-
Hj	Manuelle + poignée	Ho
	Avec motorisation MOTO	Ho
	Avec motorisation METRO	Ho
W1min, W2min		110 [mm]
Emin	Manuelle	Ho + 400 [mm]
	Avec motorisation MOTO	Ls + 300
	Avec motorisation METRO	Ls + 410
Ls	2900 [mm] pour Ho ≤ 2250; 3500 [mm] pour Ho > 2250 et Ho ≤ 2850; 4500 [mm] pour Ho > 2850	

Hauteur minimale du linteau

Hauteur standard de la porte [mm]	Nmin [mm]	
	Manuelle	Automatique
2000	400	400
2100	400	400
2125	400	400
2200	410	410
2250	400	400
2375	400	400
2500	400	400
Hauteur non standard de la porte	400	400

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.

N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

⁽¹⁾ - Dimension sur commande.

PRIME

Guidage Sp

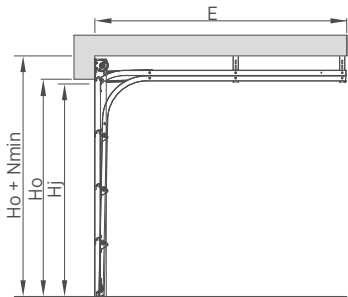


Plage d'utilisation disponible du guidage

Dimensions minimales de la porte : So = 2000 [mm] et Ho = 1900 [mm]

Hauteur de la baie ⁽¹⁾ (Ho) en [mm] jusqu'à	Largeur de la baie ⁽¹⁾ (So) en [mm] jusqu'à																
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	

Dimensions de montage



PRIME		
Sj	So - 40 [mm]	
Hj	Ho - 100 [mm]	
Nmin	200 [mm] ⁽²⁾	
W1min, W2min	160 [mm]	
Emin	METRO	Ls + 410 [mm]
Ls	METRO	2900 [mm] ou 3500 [mm]

So - largeur de la baie, dimension sur commande. Sj - largeur du passage libre après la pose de la porte. Ho - hauteur de la baie, dimension sur commande. Hj - hauteur du passage libre après la pose de la porte.

N - linteau minimal requis. W1 - espace latéral minimal requis. W2 - espace latéral minimal requis. E - profondeur minimale du garage avec espace libre sous le plafond. Ls - longueur du rail de la motorisation.

⁽¹⁾ - Dimension sur commande. ⁽²⁾ - Pour une porte de 2200 [mm] de hauteur, Nmin est de 220 [mm].

Découvrez nos autres solutions!



Avec les portes sectionnelles, l'offre de la marque WIŚNIEWSKI regroupe aussi d'autres solutions de portes de garage : portes enroulables, basculantes et battantes. La connaissance des besoins de nos Clients est à l'origine de cette diversité. Laissez-nous vous surprendre par plusieurs possibilités.

WIŚNIEWSKI. Portes, fenêtres, portails, clôtures.



Porte à enroulement.

La combinaison idéale de la forme et de la fonction.

Les portes à enroulement assurent le confort en standard. Toutes les portes à enroulement sont équipées d'une motorisation. Le tablier s'enroule sur un arbre d'enroulement dissimulé dans le coffre, ce qui permet de gagner de la place sous le plafond.



SÉCURITÉ

Fiables et sûres **portes à enroulement**

- Disponible en deux hauteurs de lames: 77 et 100 mm.
- Un joint à chambre inférieur, des joints à brosse dans les rails de guidage (coulisses) et un joint vissé au linteau garantissent une bonne isolation.
- Les embouts assurent une distance entre les lames lorsque le tablier est enroulé, ce qui rend le fonctionnement de la porte silencieux et prolonge considérablement la longévité des lames.

Passage de la manivelle à travers le mur

S'il n'y a pas d'entrée supplémentaire dans la pièce où la porte est installée, il est possible de passer la manivelle à travers le linteau, à l'extérieur de la baie.

Les rails de guidage (coulisses) en aluminium

(sans rupture de pont thermique) sont montés à l'intérieur de la pièce le long des bords latéraux de la baie. Ils sont équipés de joints à brosse et de glissières.

Blocage du tablier

dans la porte BR-77s, BR-77E protège contre le soulèvement du tablier depuis l'extérieur.

La sécurité d'utilisation est assurée par une **barre palpeuse de sécurité**. En cas de collision avec un obstacle, le tablier de la porte se rétracte jusqu'à la position ouverte.

Le tablier de la porte est équipé d'un **profilé inférieur renforcé en aluminium** (lame finale, qui augmente la rigidité du tablier).

Deux variantes de **lames légères en aluminium** (100 mm et 77 mm), remplies de mousse de polyuréthane.

L'ouverture d'urgence de la porte de l'intérieur en cas de panne de courant est activée par la **manivelle d'ouverture d'urgence**.

Options de **réalisation**



BR-77s | BR-77E



BR-77s | BR-77E (exemples de lames vitrées)



BR-77s | BR-77E avec lames ventilées

Portes de garage battantes.

Solutions simples et éprouvées.

Les portes de garage battantes constituent la fermeture de garage la plus économique. La garantie d'un prix bas et d'un fonctionnement fiable repose sur l'utilisation de solutions simples et éprouvées.



SÉCURITÉ

Fonctionnalité et sécurité des portes de garage battantes

- Bâti et vantail réalisés en profilés d'acier galvanisé, sans rupture de pont thermique.
- Le remplissage du vantail est en tôle d'acier galvanisée.
- Les éléments du bâti sont assemblés à l'aide de raccords vissés.

Des verrous (loquets)

autobloquants installés en quatre points (en haut et en bas du vantail) assurent la sécurité contre l'ouverture non autorisée de la porte.

Le limiteur de charnière protège le vantail d'un dégondage éventuel.

Le limiteur d'ouverture

contrôle le mouvement du vantail de la porte avant qu'il ne soit trop ouvert. L'angle d'ouverture standard est de 98°, optionnellement, ouverture du vantail jusqu'à un angle de 140°.



Arrêt de porte

sécurise la porte ouverte contre une fermeture incontrôlée.

La porte en version isolée

peut être commandée pour accroître le niveau d'isolation thermique du garage.

Les raccords boulonnés

garantissent la durabilité de l'ensemble de la structure, qui est constituée de sections d'acier galvanisé.

Options de réalisation



Verticales légères



Modèle 1 - horizontales légères



Modèle 2 - horizontales fortes



Modèle 4 - verticales fortes



Modèle 6 - en diagonale „SV”



Modèle 7 - fougères basses „SA”



Modèle H - horizontales fortes

Portes de garage basculantes.

Le classique par excellence.

Les portes de garage basculantes représentent l'une des portes les plus populaires sur le marché.

Leur construction simple et leurs solutions mécaniques simples et éprouvées garantissent un fonctionnement fiable de la porte.



SÉCURITÉ



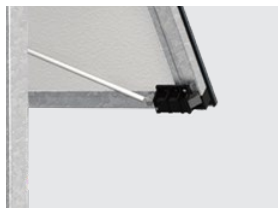
Caractéristiques



Rails horizontaux et traverse galvanisés



Bâti en profilés fermés (tubes) galvanisés



Verrouillage du vantail de la porte



Serrure avec cylindre pour verrouiller la porte des deux côtés



Panneau de finition en PVC en blanc à l'intérieur



Isolation en polystyrène



Vantail de la porte en tôle galvanisée, revêtue peinture polyester



Le système de ressort de tension responsable de l'équilibrage du poids du vantail.

Options de réalisation



Verticales légères



Modèle 1
Horizontales légères



Modèle 2
Horizontales fortes



Modèle 4
Verticales fortes



Modèle 5
Verticales fortes avec bande



Modèle 3
Horizontales fortes avec bande



Modèle 6



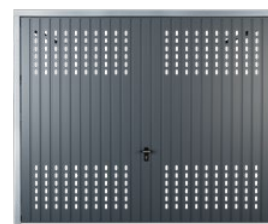
Modèle 7



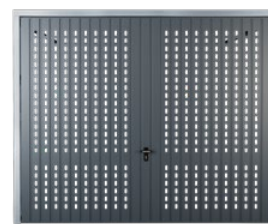
Modèle 20



Modèle 30



Modèle 40



Modèle 50



Modèle 8
Horizontales légères - persienne



Modèle 9
Horizontales fortes - persienne



Modèle V
Verticales fortes



Modèle H
Horizontales fortes

C'est bien, d'être bien assortis...

parce que l'harmonie est la plus haute forme de beauté. Choisissez **une porte de garage, des fenêtres et des volets, ainsi que la porte d'entrée et la clôture** dans le système Home Inclusive™, qui les réunira dans un seul design et une seule couleur. Accentuez cette harmonie avec la fonction de contrôle smartCONNECTED et faites l'expérience d'une perfection qui ne se démodera jamais. Votre menuiserie et votre clôture en intégrale ? Un seul fabricant et un seul design - parce que c'est mieux quand tout répond à vos rêves, à votre maison et aux autres.



HI MARINA HORIZON



DANS LE CADRE DE LA NOUVELLE COLLECTION HOME INCLUSIVE VOUS Y TROUVEREZ 10

HI EARTH





HI QUARTZ GREY

ON

HI ANTHRACITE

HI DEEP GREEN



5 COULEURS UNIQUES!



HI STONE



HI STEEL



HI RUBY



WIŚNIEWSKI

PORTES | FENÊTRES | PORTAILS | CLÔTURES



DECOUVREZ
PLUS...



www.wisniowski.fr

Les produits représentés sur les photos possèdent souvent des équipements spéciaux et ne correspondent pas toujours aux versions standard • Cette brochure ne constitue pas une offre au sens du Code civil • Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications • NOTA : Les couleurs du verre figurant dans cette brochure ne sont présentées qu'à titre indicatif • Tous droits réservés • Toute reproduction et utilisation, même partielle, requiert le consentement de la société WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • 04/23/FR